

AIM VICENZA: TRA CITELIS ED AVANCITY PLUS SOPRAVVIVE ANCORA UN EFFEUNO...

di Alessio Pedretti - Dicembre 2014

All'incirca dopo oltre quattro anni ritorniamo nella città del Palladio per riscontrare un interessante e profondo rinnovamento nel parco macchine dell'urbana **AIM Vicenza**, la quale in questo lasso di tempo ha **immesso in servizio ben 23 nuovi autobus** di 2 lunghezze differenti di cui ben 9 esemplari solo nel corrente anno 2014. Proprio tutti questi nuovi veicoli sono alimentati a **metano CNG**, una forma di alimentazione che pertanto **ha esordito a Vicenza solo nel Novembre 2010** quando in realtà sino all'anno 2006 AIM Vicenza insieme ad ACT Reggio Emilia era una delle aziende che avevano scelto il ben più raro GPL per l'alimentazione dei propri veicoli.



Proseguendo dunque nel "rispetto aziendale" AIM ora ha in dotazione **sia veicoli alimentati a GPL che a metano CNG**, è interessante infatti notare che è dall'Agosto 2003 che l'azienda vicentina non acquista un veicolo ad alimentazione tradizionale mentre dal Marzo 1997 ad oggi, ovvero negli ultimi 17 anni, sono stati acquistati solo 4 veicoli dotati di alimentazione a gasolio tradizionale. Vediamo in particolare i tre tipi di veicoli immessi in servizio in quest'ultimo lustro:

- ✓ **9 esemplari Irisbus Citelis 12 CNG** serie 348/356 Novembre 2010 e Gennaio 2012
- ✓ **7 esemplari BMB BredaMenarinibus Vi- vacity Plus CNG CU** serie 357/363 del biennio Settembre 2012 / Settembre 2014
- ✓ **7 esemplari BMB BredaMenarinibus A- vacity Plus CNG LU** serie 364/370 del Febbraio 2014

Tali cospicui nuovi arrivi hanno comportato quasi sicuramente il fermo degli ultimi Inbus sopravvissuti al Novembre 2010, nel contempo hanno quasi sicuramente falciato la flotta di Iveco 471 Effeuno ancora in forza e probabilmente mandato in pensione i primi Iveco 480.10 Turbocity De Simon facenti parte della imponente flotta di una quarantina di unità circa, tuttavia è interessante notare che ancora nella giornata del Sabato (quindi a fronte di un servizio offerto anche più limitato rispetto all'ora di punta scolastica feriale) è ancora necessario o gradito utilizzare almeno un singolo **Iveco 471.12.20 U-Effeuno** del Marzo 1989 ovvero la matricola 242 documentata e la cui immagine è pure allegata al presente messaggio. Proviamo dunque a fare una passeggiata nella città del Palladio...





Van Hool AG 300 NL

AIM Vicenza in questo momento dovrebbe avere in gestione all'incirca 12 veicoli snodati di due marchi e tre modelli differenti ovvero Van Hool e MAN: la matricola 317 è un Van Hool AG 300 NL New De Simon serie 316/317 dell'Agosto 2003, per la prima volta lo possiamo osservare al termine di una corsa a lato del Fabbricato Viaggiatori e non lungo Viale Roma sempre davanti alla Stazione, dalla quale gli snodati spesso effettuano corse soprattutto sulle linee "gemellate" 12 e 14 dirette verso Altavilla Vicentina e comunque a Sud Ovest della città.

BMB BredeMenarinibus Avancity

La matricola più alta di AIM Vicenza, sebbene non sia effettivamente la più recente, è sicuramente la 370 ovvero un BMB BredaMenarinibus Avancity Plus LU CNG consegnato nel Marzo scorso ed impegnato sulla linea 6 per Costabissara. E' interessante ricordare che proprio il gruppo 364/370 di AIM Vicenza risultava esser in costruzione durante la nostra visita presso lo stabilimento BMB BredaMenarinibus di Bologna a fine Novembre 2013, in occasione della presentazione della nuova gamma BMB CityMood



Iveco 471.12.20 U-Effeuno

Incredibile ma vero: AIM Vicenza necessita ancora di utilizzare, sebbene vi sia stato l'arrivo di 23 nuove macchine, niente meno che gli anziani Iveco 471.12.20 U-Effeuno del 1989. Ecco la matricola 242 della serie 239/246 ed avente data di nascita sulla carta di identità il Marzo 1989, dunque ha ormai raggiunto il non indifferente traguardo del quarto di secolo. L'utilizzo di tale macchina persino nel servizio della giornata di Sabato fa pensare che sia ancora necessario e sopravvissuto un gruppo di macchine abbastanza datato... oppure che l'azienda preferisce mantenere in esercizio macchine del genere per le sole corse scolastiche.

Iribus Citelis

L'altra principale novità vicentina, sebbene sia in circolazione in parte da ormai quattro anni è sicuramente il comune Iribus Citelis 12, giunto in AIM in 9 esemplari immatricolati nella serie 348/356 e suddivisibili in due sottoserie ovvero il gruppo 348/353 del Novembre 2010 mentre le ultime tre macchine 354-355-356 risultano essere del Gennaio 2012. La matricola 350 sta effettuando servizio sulla linea 7 nei pressi di Viale Roma e si presenta con una pelli-colatura integrale che promuove una campagna aziendale riguardante il nuovo servizio notturno offerto da AIM Vicenza, il quale tuttavia presumibilmente non credo venga proprio svolto da questo genere di mezzi.





AG300 De Simon

Da anni sono una presenza fissa e costante e risultano esser stati in assoluto i primi veicoli snodati dell'azienda urbana vicentina: nel Marzo e Maggio 1997 la friulana De Simon in collaborazione con la Van Hool consegnava 6 esemplari snodati AG 300 immatricolati nella serie 286/291, su cui evidentemente De Simon ha influito in maniera non indifferente visto che li ha curiosamente marcati come modello URS 33.01 mentre con il passare del tempo la sua influenza sui belgi verrà sempre meno diventandone un solo e semplice importatore. Ecco la matricola 286 in sosta in Viale Roma tra un servizio e l'altro sulle abituali linee 12 e 14.

Turbocity-U De Simon UN 70.01

Un tempo rappresentavano il vero e proprio simbolo del trasporto pubblico a Vicenza, ora l'arrivo di nuove leve li ha messi parzialmente in ombra: stiamo parlando degli Iveco 480.10.21 Turbocity-U De Simon UN 70.01., che sono poco meno che quaranta esemplari oltre ad uno sparuto gruppo di macchine consegnate sempre in taglia corta ma con carrozzeria originale e già alienate rispetto ai più anziani Effeuno. La matricola 280 presenta la vecchia livrea arancione ed ha un nuovo indicatore di destinazione, già a led arancio, lo incontriamo mentre effettua servizio sulla linea 2, essendo appena partito dalla Stazione da pochi minuti.



BMB Avancity Plus CNG

L'arrivo proprio dei giovani BMB BredaMenaribus Avancity Plus e Vivacity Plus dovrebbe aver fermato una parte degli anziani Turbocity De Simon eppure visto l'alta quantità di quest'ultimi e vista anche la scarsa quantità di finanziamenti disponibili, difficilmente potremmo avere un solo e singolo erede che possa prendere il posto dei friulani, consegnati in 39 esemplari nell'arco di 2 anni, non dimentichiamo di dire che i vicentini di città stanno tornando a parlare di filobus dopo averli visti circolare in passato in poco meno di una ventina di esemplari sino al 1970, La matricola 366 è un BMB Avancity Plus CNG, impegnato sulla linea 1 diretta in Zona Pomari.

BMB Avancity Plus CNG

La matricola colta in questa fotografia presenta una storia abbastanza curiosa: sebbene abbia un numero di matricola inferiore rispetto ai fratelli maggiori Avancity Plus CNG, in realtà è stata consegnata diversi mesi dopo rispetto ad essi. La matr. 363 è infatti del Settembre 2014 quando l'intera serie 364/370 è invece stata consegnata nei primi tre mesi dell'anno che si sta per concludere. Perché tale curioso accavallamento e perché un ritardo di oltre 5 mesi rispetto alla gemella matr. 362 dell'Aprile 2014, anch'essa posticcia rispetto ai fratelli maggiori Avancity Plus CNG. A guardar il mezzo, colto in sosta davanti alla Stazione, non sembra ci sia nulla di particolare...





MAN NG 273 Lion's City GPL snodati

Due macchine, sembrano simili, stessa famiglia ma lunghezza differente: a sinistra la matricola 346 è un MAN NG 273 Lion's City GPL snodato serie 344/347 del Novembre 2006, a destra la matricola 338 risulta essere invece la versione dodecаметrica del precedente, appartiene alla serie 331/343 e precisamente è in giro per le strade vicentine dall'Agosto 2006. Lo snodato è impegnato come di consueto sulla linea 12, sullo sfondo è possibile notare il curioso ed anomalo Fabbricato Viaggiatori di Vicenza RFI mentre dietro gli alberi in alto si nasconde timidamente il famoso Santuario di Monte Berico, raggiunto solitamente dalla linea urbana 18.

Van Hool AN 300 GPL

Concludiamo con una macchina inconsueta ed abbastanza anomala, simbolo del GPL vicentino: nell'Autunno 1999 la belga Van Hool consegnava a Vicenza 13 esemplari AN 300 GPL elaborati sempre dalla friulana De Simon che ha ben pensato persino di classificarli nel modello URN 33.01 G, ulteriore testimonianza del fatto che nei primi tempi De Simon metteva abbastanza pesantemente le mani sulle macchine in arrivo dal Belgio. La matricola 307 è impegnata sulla linea 2 nei pressi di Porta Castello, appartiene dunque alla serie 301/313 la quale negli ultimi tempi ha visto sparire le matricole 302 e 305, quest'ultima a causa sicuramente di un incendio avvenuto presso il capolinea Poggiole nel Febbraio 2011.



Saluti da dove i topi ballano

Testo e immagini di Alessio Pedretti