

Air Pullman Malpensa (VA)

di Alessio Pedretti - Febbraio 2015

Indicativamente dovrebbe esser entrato in servizio **Martedì 17 Febbraio 2015** il primo esemplare snodato della nuova gamma **Urbanway** ovvero l'urbano di casa **Iveco Bus**, nuova denominazione di Irisbus ritornata dunque al marchio di un tempo.



Il primo esemplare snodato 18m Urbanway ha fatto esordio presso la nota realtà tpl di **Air Pullman Malpensa (VA)** in Lombardia presso le linee di trasporto pubblico locale gestite dalla stessa nella bassa Brianza, nel Saronnese e dintorni essendo stato da poco assegnato al deposito di Solaro (MB) presso la quale abbiamo avuto modo di incontrarlo con la targa **EY 654 DM** e la matricola aziendale **TP220**.



L'esemplare in questione è dotato di 3 porte rototraslanti ed allestimento suburbano, pur trattandosi di un prototipo ancora a cavallo tra Euro 5 ed Euro 6,

si tratta del primo snodato arrivato in Italia e facente seguito agli esemplari consegnati in Europa soprattutto in Francia e in Spagna a Malaga ad esempio. In generale il nuovo nato di casa Iveco Bus è stato anticipato nel nostro paese dai soli esemplari Iveco Bus Urbanway 12 destinati a ROMATPL Roma, ovvero inizialmente una singola macchina seguita poi in questi giorni dai primi 15 esemplari serie 9900.

L'esemplare lombardo di AirP verrà utilizzato promiscuamente agli altri esemplari snodati dell'azienda (Mercedes O 530 GN Citaro New, Irisbus Citelis 18 e l'unico BMB BredaMenarinibus M 350 Avancity Plus SNU, esemplare unico anch'esso) soprattutto sulle corse scolastiche verso Saronno, Bollate, sulla linea **z110 Rho Fiera M1 – Garbagnate – Saronno FNM** e sulla linea **z150 Milano Comasina M3 – Cesano Maderno FNM – Camnago FNM / RFI – Cantù**.



Un particolare e sentito ringraziamento per l'enorme disponibilità mostrata dal **personale AIR Pullman** della sede di Solaro (MB), assegnataria del mezzo, il quale ha messo a disposizione il veicolo con notevole professionalità e gentilezza.

In occasione del nostro passaggio presso il deposito di Solaro (MB), proviamo ad guardarci in giro tra la flotta di **Air Pullman Malpensa (VA)**, nonostante la pioggia...



Sebbene i primi esemplari siano entrati in servizio nel Maggio 2014 iniziano ormai ad esser una decina circa i nuovi Iveco Bus Crossway New LE low Entry ribassati presenti nel parco di AirP. Possiamo osservare due esemplari tra i più recenti ovvero le matricole TP216 e TPL218. Dotati di porta anteriore ad anta unica ad espulsione, è interessante scoprire che il conducente risulta essere chiuso all'interno da una consueta cabina che pur essendo il massimo della sicurezza effettivamente riduce non di poco il passaggio di transito tra i primi sedili ed il corridoio. E' ormai sottinteso che la macchina tipica di Air Pullman per eccellenza nei servizi di linea sia proprio il Crossway di casa Iveco, ormai preponderante...



Proviamo a confrontare le due versioni di Crossway LE, quello prodotto da Irisbus sino all'Estate 2014 circa e quello della nuova Iveco Bus realizzato a partire dallo stesso periodo. Lo sguardo più arcigno delle macchine più recenti lascia il tempo che trova rispetto alla matricola TP33 risultante essere ormai del Marzo 2010. Attualmente Air Pullman ha in dotazione all'incirca una settantina di esemplari LE suddivisibili tra svariate versioni differenti: corto 10,5m verde Ecobus, blu Irisbus ed Iveco Bus, con porta anteriore ad anta doppia o semplice o doppia roto-traslante (come vedremo tra poco). Al contrario dovrebbe esser presente un solo e singolo Crossway 12 "alto", ovvero la matricola 54 nel parco della controllata SACO di Gallarate (VA).



Ancora sui Crossway per documentare ulteriori due macchine della nuova epoca Iveco Bus, le stesse che avevamo già presentato ed osservato nei mesi scorsi: Air Pullman dovrebbe esser stata la prima azienda a ricevere tali mezzi sotto l'egida della nuova Iveco Bus se non forse in Italia sicuramente in Lombardia anche se in realtà negli ultimi mesi si sono aggiunte varie altre aziende. Si notino gli specchietti delle matricole TP206 e TP208 differenti tra loro e rispetto sia agli altri nuovi Crossway sia rispetto ai più anziani Crossway di Irisbus. La TP101 appartiene al lotto TP98/TP122 ovvero il più grande gruppo uniforme giunto tra le fila di AirP nell'Ottobre 2010, la

stessa è stata anche una delle macchine presentate in Piazza del Duomo a Milano il 17 Ottobre 2010.



Gli Irisbus Citelis di AirP dovrebbero essere circa 10 esemplari tra cui un corto 10 a cui bisogna aggiungere 3 normali 12 e 6 articolati 18 di cui 5 probabilmente nuovi ed uno recuperato in qualche modo e già esaminato in passato. La matricola TP150 è uno dei 5 snodati acquistati completamente nuovi ed immessi in servizio nell'Aprile 2011 come serie TP148/TP152 mentre al suo fianco si intuisce chiaramente la matr. TP194 giunta nell'Ottobre 2013 e dotata di 4 porte rototraslanti anziché tre, curiosamente dotata di fanali in tinta con la livrea, trattandosi proprio dell'esemplare giunto usato tanto da aver l'indicatore di percorso a matrice di punti gialli e non a led arancio, ignoriamo eventuali precedenti proprietari.



Documentiamo finalmente per la prima volta i Solaris Urbino 12 suburbani 2 porte di AirP, si tratta di 4 esemplari immatricolati nella serie TP144/TP147 ed immessi in servizio nel Marzo 2011. Si tratta di macchine acquistate usate e lo si evince facilmente poiché come fantasia del rivestimento delle sedute è presente il classico "cornetto" del Postale Svizzero, si intuisce anche nell'immagine allegata degli interni. In particolare queste macchine operavano nel Cantone di Berna in Svizzera ed hanno (ahimè potremmo dire "purtroppo"...) trovato una nuova vita nell'alto milanese. In particolare è curioso l'allestimento interno nella zona posteriore ove si è conservato una sorta di salotto da 10 posti in stile tavola rotonda.



Al momento attuale dopo i Crossway le macchine più diffuse tra le fila di AirP risultano essere le varie versioni di Scania Omnicity, Omnicity New ed Omnilink giunte seguendo varie strade ben differenti tra loro: la matricola TP22 è uno Scania Omnicity New del Dicembre 2007, nato come matr. 122 sempre di Air Pullman ma settore noleggi e servizi vari. Nel Maggio 2009 tale macchina venne sposta sul servizio di trasporto pubblico locale venendo rinumerata appunto TP22. Gli Scania Omnicity New dotati di nuovo musetto attualmente presenti in AirP dovrebbero essere almeno 9 esemplari tutti originariamente realizzati per Air Pullman Noleggi e solo successivamente

al 2009 trasferiti sui servizi di linea ereditati da SILA, CTNM e GTM.



Due esemplari unici fianco a fianco: la matricola TP126 risulta essere l'unico MAN Lion's City di AirP, giunto nel 2010 anche se originariamente realizzato nel 2007 per ignoto gestore e portato in Italia dal noto rivenditore Basco S.p.A. di Olgiate Comasco (CO) tanto che addirittura sul posteriore sino a qualche tempo or sono era presente la targhetta BASCO, ora sparita o staccatasi. In seguito alla alienazione delle macchine ex GTM Garbagnate possiamo dire che nell'intero parco aziendale AirP questa risulta essere l'unica vera macchina teutonica avente sia carrozzeria che meccanica MAN. Da qualche tempo infatti Irisbus ed AirP viaggiano ben ben a braccetto...



Anche tra il veicolo più comune e numeroso AirP riesce sempre un pochino a stupire: ritorniamo per un attimo al mondo dei Crossway per segnalare un caso

interessante. Sappiamo ed è ben noto che AirP ha in dotazione la versione LE sia con anta unica anteriore e sia con anta doppia anteriore ad espulsione (quest'ultima meno diffusa della precedente)... ma desta interesse e curiosità questo esemplare matr. TP212 poiché se lo osservate bene... presenta una porta anteriore a doppia anta rototraslante, soluzione ben raramente osservata in Italia su questo genere di macchina. Questo aspetto insieme ad alcuni altri particolari negli interni fa ritenere al personale AirP che si tratti di esemplari originariamente destinati a quanto pare in Olanda.



Per le corse a minor richiesta e linee a minor frequenza con il tempo Air Pullman si è dotata di ben 16 esemplari BMC Hawk di medie dimensioni consegnati in vari periodi tra il Luglio 2010 ed il Marzo 2012 pur in tre differenti livree ovvero il blu suburbano, l'arancione ministeriale e la cosiddetta livrea verde Ecobus ereditata da ATM Milano. Per la flotta di veicoli in blu suburbano possiamo osservare la matricola TP155 del Maggio 2011, appartiene alla serie TP153/TP162. I piccoli turchi sono a quanto pare rimasti orfani dato che in più di un caso è girata la voce della chiusura dell'azienda turca.nel corso del 2013.



Ritornando al mondo Scania, esaminiamo un altro genere di veicolo: alla fine del Dicembre 2010 l'azienda acquistò di seconda mano almeno 11 esemplari Omnilink di vario genere, non del tutto perfettamente uguali l'un l'altro ed immatricolati nella serie TP129/TP139. Tra questi numerosi esemplari provenivano dal gruppo Arriva sezione di Hereenveen in Olanda e durante lo scorso anno sono stati via via rivenduti nuovamente ed allontanati tra cui tra cui almeno 4 esemplari sono stati piazzati in Toscana presso CTT Pisa. Altri invece avevano una provenienza differente come ad esempio la qui ritratta matricola TP131 nata nel 2006 ed ora rimasta probabilmente insieme a due soli altri esemplari. Da notare la porta anteriore ad anta unica.



Non manca persino lo Scania Omnicity con musetto originale: in questo caso si tratta degli esemplari originariamente realizzati per SACO Gallarate e suc-

cessivamente trasferiti nel gruppo di matricole della serie TP: proprio la matricola TP140 è nata come matr. 46 SACO del Maggio 2006 e successivamente nel Febbraio 2011 è stata trasferita al nuovo incarico. Gli Omnicity originali presenti in AirP erano 4 esemplari di cui 3 traghettati da SACO come la nostra in immagine ed uno invece probabilmente acquistato usato, ovvero la famosa TP13 dotata di una livrea del tutto particolare rimasta a testimonianza del probabile passato presso la Silvestri di Livigno (SO).



Ritroviamo un esemplare unico interessante e poco diffuso: la matricola TP125 risulta essere un BMC Procity consegnato nel Novembre 2010. L'avevamo incontrato ancora in livrea bianca in un precedente passaggio a Solaro, mentre possiamo constatare che lo stesso è passato alla livrea blu suburbana. La versione dodecаметrica di tale macchina turca non ha avuto molto successo nel nostro paese visto e considerato che gli unici casi rilevati risultano essere ad esempio quelli di Caronte Sesto San Giovanni (MI) alle porte di Milano e TPLINEA Savona mentre decisamente interessante ed unico in Italia risulta essere l'esemplare snodato di tale famiglia, circolante per conto di STP Bari.

Saluti fotografando sotto la pioggia...

Testo e immagini di Alessio Pedretti