

## Archivio News 2007

---

### **Aumentano gli utenti del metrò 22/01/07**

"+10,8% di utenti nel 2006 per la metropolitana. In studio il suo prolungamento". In aumento i passeggeri della metropolitana genovese; nel 2006 sono stati 8.102.000 segnando un progresso del 10,8% rispetto all'anno precedente per una media giornaliera di circa 22.200 utenti. Numeri piccoli ma significativi visto che la rete è composta attualmente da sole sette fermate ma AMT Genova, società gestita da Transdev, ha chiesto al Comune di Genova una partecipazione attiva alla progettazione della sua estensione.

### **Inaugurazione Filobus 12/02/07**

Oggi a Genova alle 11.00 sarà presentata la rinnovata linea di filobus n."30", riaperta dopo diversi anni; l'effettiva entrata in servizio avverrà alle ore 16.00. Nei prossimi mesi, dopo che saranno arrivati i nuovi veicoli della Van Hool, verrà convertita a filobus anche la linea n."20".

### **Metrogenova.com su Primocanale! 08/03/07**

Metrogenova.com sarà ospite di una trasmissione della TV Primocanale il giorno 15 marzo alle ore 14.15. Lo staff è stato invitato dalla redazione per partecipare ad un confronto con alcuni personaggi importanti che ruotano attorno alla metro. Guardateci in tanti!

### **Treni di terza generazione: verso una decisione? 01/05/07**

L' assessorato di Mario Margini ci comunica che dopo quattro incontri interlocutori, le varie componenti che partecipano alla realizzazione ed alla progettazione della metropolitana genovese, si riuniranno nuovamente nelle prossime settimane per decidere ufficialmente quali saranno le caratteristiche delle future vetture di terza generazione. Speriamo che sia la volta buona.

### **Regione Liguria: un milione e mezzo di euro a favore del trasporto regionale 01/06/07**

La Regione Liguria ha previsto un aumento delle risorse a favore del trasporto ferroviario pari a 1,5 milioni di euro stanziati sul bilancio 2007 che serviranno a coprire i costi derivanti dal maggior numero di servizi ferroviari prodotti da Trenitalia rispetto alla quantità trasferita dallo Stato nel 2001. Tra le migliorie previste anche un corposo aumento di 12 fermate presso Via di Francia dal prossimo 10 giugno.

**Brin: terminati i lavori nella zona  
sottostante la stazione  
08/06/07**

Sono stati terminati i lavori nella parte sottostante la stazione Brin. I lavori previsti sono stati eseguiti, ma non esattamente come previsto. Ciò riguarda in particolare il verde. Sono state messe delle piante, ma senza rispettare i criteri indicati nel progetto. Sono state fatte delle modifiche sostanziali in corso d'opera che consentiranno sicuramente una maggior durata del lavoro anche in assenza di manutenzione ordinaria. Manca ancora il ripristino del sistema d'irrigazione automatica.

**Proseguono i lavori: nuove opere  
sulla De Ferrari-Brignole  
08/06/07**

Sono iniziate, questa settimana, delle attività su area di stazione Brignole preludio allo scavo della galleria della metro vs. P.za Brignole (perforazioni per le corone delle iniezioni di consolidamento del fronte scavo). A P.za Brignole si stanno preparando i fori per i tiranti di prova alla quota già interessante per le archeologhe che stanno assistendo ai lavori. All'Acquasola si lavora invece al secondo camerone sotto la soletta dello scavalco.

**Voltri-Brignole: presto il progetto e nel 2008 la gara.  
In arrivo anche nuove stazioni.  
15/06/07**

La progettazione esecutiva della bretella ferroviaria Voltri-Brignole terminerà presto, nel primo semestre del 2008 l'opera andrà in gara. Gli attesi primi quattro treni a due piani Vivalto arriveranno a partire da settembre. E poi c'è il progetto di Grandi Stazioni su Brignole e Principe, «entrambe appaltate» e quindi prossime ad una rinascita tanto in ritardo da risultare ormai a molti insperata. Il direttore compartimentale di Rfi Gianfranco Mercatali ci tiene a precisare che del nodo di Genova si sentirà parlare presto. «Servono 622,4 milioni per realizzarlo ma contiamo di averli nel gennaio del prossimo anno grazie alla Finanziaria: il governo l'ha inserito nei progetti di "prima fascia", quelli prioritari». Quasi completata, la progettazione esecutiva di Italfer è costata 10 milioni, più che di nodo bisogna parlare di bretella Voltri-Brignole, circa l'80% del progetto complessivo di ampliamento della rete che circonda il capoluogo. Sei binari tra Principe e Brignole, potenziamento della stazione di Sampierdarena che diventerà il principale nodo del Ponente. «Prevediamo il completamento di ogni opera compresa nel progetto entro il 2014-2015», dice Mercatali. Se il disegno di Italfer diventasse traversine, massicciata e scambi, ci sarebbero buone e immediate notizie per gli abitanti di Palmaro, che acquisterebbero una propria stazione. Lo scalo di Miltedo, quello di Cornigliano (cioè lo spostamento dell'attuale stazione) e quello chiesto dal Comune degli Erzelli, dovranno invece attendere un'ulteriore progettazione.

**Renzo Piano: una monorotaia ed una nuova metro  
di superficie per Genova  
06/07/07**

Una monorotaia al posto della strada sopraelevata, una nuova metropolitana di superficie che sfrutti i binari ferroviari attuali, nuovi impianti speciali come ascensori e funicolari oltre ad uno sviluppo del trasporto su mare: sono solo alcune delle idee dell'architetto Renzo Piano, "chief advisor" per il nuovo piano regolatore Genova 2010 del sindaco Marta Vincenzi. Secondo l'architetto genovese questo è "un piano regolatore che non deve nascere dalla teoria, ma da 20-30 progetti da elaborare sulla base di concorsi internazionali, e con i quali cucire il nuovo piano".

**Nuovo sito web per la Genova-Casella  
13/07/07**

Tempo di restyling per il sito della ferrovia Genova - Casella; il nuovo portale vuole essere uno strumento per la promozione delle diverse realtà che caratterizzano le tre vallate. E' in quest'ottica che in futuro tutti i contenuti verranno tradotti in varie lingue. Da non dimenticare anche la possibilità di acquistare biglietti e abbonamenti on-line. Per i fan del trenino sarà poi messo a disposizione anche un forum sul quale si potranno postare suggerimenti ed impressioni, contribuendo ad ampliare l'offerta del sito. ([www.ferroviagenovacasella.it](http://www.ferroviagenovacasella.it))

**Nuovo abbonamento integrato FS-Bus per tutta la  
provincia di Genova  
25/07/07**

Promosso dalla provincia di Genova, dal 1° luglio è attivo l'accordo tra l'Azienda trasporti provinciali (ATP), Trenitalia, Amt, Ferrovia Ge-Casella per la vendita di un nuovo abbonamento integrato mensile, chiamato "Volocard" che consente l'utilizzo di tutti i vettori che effettuano il servizio nel territorio della provincia di Genova. E' possibile calcolare il prezzo del proprio abbonamento visitando il sito <http://www.tigulliotrasporti.it/>, ed effettuando pochi e semplici passaggi. Sullo stesso sito sono presenti maggiori dettagli su tariffe e percorsi, oltre che l'elenco dei punti vendita dove effettuare l'acquisto dell'abbonamento.

**Vincenzi: nel 2011 tram in valbisagno  
Metrol: addio?  
25/07/07**

Marta Vincenzi accantona la metropolitana e lancia il tram. I lavori verranno portati a termine fino a Brignole, poi si rifletterà sulla possibilità di arrivare a Terralba.. Ipotizzato il prolungamento a Rivarolo, ma nulla più. Verrà realizzata una linea tramviaria tra la stazione Brignole e Staglieno ed è prevista, entro il 2011, l'apertura della prima tratta fino al cimitero. Addio metro dunque?

**Via di Francia, riapre la stazione  
20/08/07**

Riaprirà lunedì 3 settembre, dopo una serie di lavori, la stazione ferroviaria di Via di Francia. Per migliorare la mobilità dei lavoratori impiegati nel WTC, dichiarano i portavoce delle FS, verranno aggiunte 13 nuove fermate, tanto che nei feriali (sabato escluso) fermeranno ben 23 convogli al giorno. RFI ha completato i lavori di potenziamento tecnologico tra P.P. Sotterranea e Sampierdarena, in questo modo la linea sarà utilizzabile anche dai treni cargo, agevolando così la mobilità delle merci provenienti dal porto (Fonte: Corriere Mercantile).

**Notte bianca: metrol e funicolari a pieno ritmo  
10/09/07**

Durante la notte bianca del 15 settembre la metropolitana e le funicolari non chiuderanno e saranno in funzione regolarmente fino alle sei del mattino di domenica 16. Probabili modifiche alla normale circolazione stradale e parcheggi aperti 24 ore in tutta l'area del centro. Non sono da escludere potenziamenti del servizio taxi e la messa a disposizione di un servizio navetta-bus da parte di AMT per raggiungere via Fiume partendo da P.le Kennedy.

### **Cantieri del metrò: ultimi aggiornamenti** **13/09/07**

Proseguono a pieno ritmo i lavori presso l'Acquasola e la staz. Brignole, intoppi di origine archeologica sono invece attualmente presenti presso il cantiere di via Serra. Nessuna novità riguardante la costruzione dei nuovi treni e del nuovo deposito in via B.Buozzi, il tutto presumibilmente per motivi burocratici legati all'Amministrazione comunale. Possibile invece uno sblocco della questione relativa all'acquisto di parte del palazzo delle Poste, ma nessuna conferma precisa e stazione di Brignole che rischia di non diventare operativa entro il 2010.

### **Notte bianca: è stata la Metropolitana** **la vera star** **17/09/07**

Bagno di folla per la metropolitana durante la notte bianca del 15 settembre. La sotterranea genovese è stata presa d'assalto da decine di migliaia di passeggeri per recarsi nel centro e viceversa, si sono registrate affluenze record a quasi tutte le ore. A fronte di grandi consensi che la nostra underground ha ricevuto, da registrare tra la gente, anche un profondo malcontento per l'intenzione del Comune di non proseguire la linea in Valbisagno. La parola passa ora ai nostri amministratori...

### **Riaperto il tunnel di Borgo Incrociati** **25/09/07**

E' stato riaperto in data 24 settembre 2007 il tunnel di Borgo Incrociati; da oggi il passaggio pedonale è stato ripristinato anche se con importanti modifiche. Oltre alle modifiche estetiche e strutturali del tunnel, la novità principale è rappresentata dalla non accessibilità all'ascensore che conduce in Via Imperia: ad oggi non esistono notizie certe sulla sua riapertura. Presto su Metrogenova.com le foto del tunnel a lavori ultimati.

### **CIPE: sì al passante Terralba – Pieve Ligure** **26/10/07**

Il CIPE approva il piano per il raddoppio della linea nel Levante genovese, sull'asse Terralba – Pieve Ligure. Il tracciato, comprendente una lunga galleria di 12 km , consentirebbe la metropolitanizzazione dell'esistente linea a mare, la quale sarebbe completata con alcune nuove fermate: *Capolungo, Nervi Cattaneo, Quinto Bagnara e Sturla Gaslini*. Resta ora da intraprendere l'iter burocratico per far inserire l'opera in una delle finanziarie dei prossimi anni, la quale, assieme al raddoppio a Ponente, ridisegnerebbe completamente l'intero asse ferroviario metropolitano del nodo di Genova.

### **Finanziamenti col contagocce per la metro** **26/10/07**

Nuove nubi all'orizzonte per la metropolitana di Genova: l'ultima finanziaria non ha previsto fondi da destinare alla sotterranea genovese, la quale, assieme a quella Torino, non ha visto l'assegnazione di contributi statali. Ulteriore tegola per la metropolitana è il possibile mancato incasso di 30 milioni di euro da parte della Regione Liguria in seguito alla probabile decisione del governo di eliminare le accise dal prezzo della benzina; tale situazione infatti, si ripercuoterebbe negativamente, sulla prevista assegnazione di 15 milioni di euro di fondi regionali al metrò di Genova. La situazione è in evoluzione, il sindaco Vincenzi promette battaglia.

**TPL: Il 5 dicembre la Regione presenterà lo studio di riforma  
30/11/07**

Rispondendo ad un'interrogazione di Forza Italia l'Assessore regionale ai Trasporti Merlo ha parlato di uno studio di riforma del tpl con importanti novità. Chieste delucidazioni sulla attribuzione ad AMT della manutenzione dei mezzi e degli operai a ciò addetti, ora in carico ad AMI. Merlo ha precisato che il prossimo 5 dicembre la Regione presenterà uno studio di riforma del trasporto pubblico locale. Ecco la sua risposta: "Si tratta di aspetti gestionali che competono ai soci e ai proprietari di AMI, cioè al Comune di Genova. La vicenda Ami si colloca in una riorganizzazione complessiva del sistema del trasporto locale ed è una procedura autonoma gestionale del Comune, anche se il vice sindaco Pissarello ha parlato con la Regione".

**In arrivo 27 milioni per il metrò  
30/11/07**

Dal ministero delle Infrastrutture sono in arrivo 27 milioni per la metropolitana di Genova. Lo annuncia la direzione generale per la programmazione e i programmi europei del ministero delle Infrastrutture spiegando che i fondi hanno per oggetto la realizzazione del terzo stralcio del primo lotto funzionale della Metropolitana di Genova, nella tratta tra De Ferrari e Brignole. Non si tratta comunque di una novità particolare, infatti questo atto è solo la conferma dell'assegnazione dei fondi già previsti da tempo. Di fatto nessun aggiornamento significativo e nessun finanziamento straordinario per Corvetto e/o il prolungamento a Canepari.