

Impianti speciali : ascensori

Impianto		Anno	Dislivello [m]	Posti per cabina	Primo concessionario	Passaggio ad AMT	Note
Castelletto Levante	Piazza Portello Belvedere Montaldo	1909	57	25	“Società Anonima Ligure Lift” (diventata “Società Ligure per Impianto ed Esercizio Ascensori”)	01/07/1973	Impianto aggiornato nel 1976 e nel 1989
Castelletto Ponente	Galleria Garibaldi Via G. Colombo	1929	61	27	“Società Ligure per Impianto ed Esercizio Ascensori”	01/02/1976	Impianto aggiornato nel 1988
Montegalletto	Via Balbi Corso Dogali	1929	72	23	Società Anonima Ligure Lift” (diventata “Società Ligure per Impianto ed Esercizio Ascensori”)	01/02/1976	Impianto aggiornato nel 1965 e nel 1995 (in questa occasione è stata eseguita la trasformazione generale dell’impianto con riapertura nel 2004)
Piazza Manin	Corso Armellini Via Contardo	1930	32	15	Ascensore privato Passato nel 1941 in concessione a “Società Anonima Genovese Ascensori Pubblici”	18/06/1976	Impianto aggiornato nel 1989
Via Crocco	Corso Magenta Via Crocco	1933	49	30	Comune di Genova	01/04/1966	Impianto aggiornato nel 1989
Via Imperia	P.so Borgo Incrociati Via Imperia	1956	34	12 e 10	“Immobiliare Brignole S.p.A.”	13/01/1975	Impianto aggiornato nel 1984 e nel 1989 Dal 16 ottobre 2006, è chiuso il tratto tra Passo Borgo degli Incrociati e Corso Monte Grappa. In questo tratto “A.M.T.” ha istituito una linea sostitutiva (S02)
Ponte Monumentale	Via xx Settembre Corso Podestà	1959	23	18	“U.I.T.E.”	01/01/1966	Impianto aggiornato nel 1990
Via Montello	Via Ponterotto Via Montello	1959	43	10	“Ascensore Via Montello S.p.A.”	01/08/1975	Impianto aggiornato nel 1991
Angeli	Via Dino Col V. Mura degli Angeli	1963	46	10	“Ascensore degli Angeli S.p.A.”. (nel 1972 la società si fonde mediante incorporazione della “S.E.S.” (Società Edilizia Sampierdarenese) nella “Società Italiana Costruzioni S.p.A.”	07/02/1976	Impianto aggiornato nel 1997
Villa Scassi	Via Cantore Corso Scassi	1977	26	15	“A.M.T.”	-----	Nel 2007 la vita dell’impianto ha raggiunto il suo termine e l’ascensore è stato fermato per le necessarie operazioni di revisione. Attualmente sono allo studio varie soluzioni di ammodernamento. Al suo posto “A.M.T.” ha istituito una linea sostitutiva, svolta con autobus (HS)