

## I FILOBUS A DUE ASSI

Modello	Carrozzeria	N. aziendale U.I.T.E. / A.M.T.	Anno	Radiate	Motore (Potenza)	Lungh. [m]	Largh. [m]	Posti totali <sup>1</sup>	Posti seduti	Posti in piedi	Note
<b>Isotta Fraschini F1</b>	<b>Stanga</b>	200÷207 (dal 1946: 2200÷2206)	1938	1965	TIBB GLM 1273 (85 kW)	10,08	2,49	89	21	66	
<b>Fiat 635 F</b>	<b>Varesina</b>	208÷210 (dal 1946: 2210)	1939	1973	Ansaldo (66 kW)	8,52	2,28	63	18	43	
<b>Alfa Romeo 500/F</b>	<b>Stanga</b>	211÷213 (dal 1946: 2211 e 2213)	1939	1956	Ansaldo (66 kW)	8,03	2,45	64	20	42	
<b>SPA 34 C</b>	<b>U.I.T.E.</b>	199 (dal 1946: 2199)	1940	1973	Ansaldo (66 kW)	8,87	2,49	82	20	60	Ex autobus SPA 34 C Nel 1956 la vettura viene trasformata in grafitatrice con n. aziendale: A43
<b>Isotta Fraschini F2</b>	<b>Stanga</b>	214÷219 (dal 1946: 2214 - 2215 e da 2217 a 2219)	1940	1965	TIBB GLM 1273 (85 kW)	10,08	2,49	89	21	66	
<b>Fiat 656 F</b>	<b>Casaro</b>	da 220÷ 225 (dal 1946: 2220÷2224)	1941	1965	Marelli MCT 40 (2x44 kW)	10,00	2,49	89	22	65	
<b>Fiat 668 F</b>	<b>Fiat</b>	2231÷2247	1950	1973	TIBB GLM 1303 (110 kW)	10,00	2,49	85	20	63	(le vetture 2246 e 2247 sono state cedute alla S.F.A.A. di Chieti nel 1959)
<b>Fiat 668 F</b>	<b>Cansa</b>	2248÷2257	1951	1973	Ansaldo AU 296 (100 kW)	10,00	2,50	85	20	63	(le vetture 2248, 2252, 2255, 2256 cedute all'Azienda Municipalizzata Filotranviaria di La Spezia nel 1974)
<b>Fiat 668 F</b>	<b>Piaggio</b>	2258÷2265	1950/51	1973	Ansaldo AU 296 (100 kW)	10,02	2,49	86	20	64	
<b>Fiat 668 F</b>	<b>Fiat Unificato</b>	2226÷2230	1953	1973	TIBB GLM 1303 (110 kW)	10,22	2,50	89	20	67	(le vetture 2229 e 2230 sono state cedute alla S.F.A.A. di Chieti nel 1963) (le vetture 2226÷2228 cedute ad A.T.A.M Rimini nel 1973)
<b>Fiat 668 F</b>	<b>Piaggio Unificato</b>	2266÷2275	1953	1973	Ansaldo AU 296 (100 kW)	10,40	2,50	80	19	59	la vettura 2269 è preservata come veicolo storico
<b>Lancia Esatau</b>	<b>Piaggio</b>	5001÷5002	1953	1963	Ansaldo AU 320 (112 kW)	11,00	2,50	90	22	66	Vendute nel 1963 alla Filovia Ancona - Falconara

<sup>1</sup> Nella colonna dei posti totali sono conteggiati anche autista e bigliettaio

## I FILOBUS A TRE ASSI

Modello	Carrozzeria	N. aziendale U.I.T.E. / A.M.T.	Anno	Radiate	Motore (Potenza)	Lungh. [m]	Largh. [m]	Posti totali <sup>1</sup>	Posti seduti	Posti in piedi	Note
<b>Breda</b>	<b>Breda</b>	300÷306 (dal 1946: 2303÷2305)	1939/40	1963	Breda MFT (2x59 kW)	11,99	2,48	110	32	76	
<b>Alfa Romeo 110 AF</b>	<b>Casaro</b>	5176 (dal 1946: 2311)	1944	1963	Ansaldo AU296 (100 kW)	12,11	2,49	107	30	75	
<b>Alfa Romeo 110 AF</b>	<b>Piaggio</b>	2312÷2316	1948/49	1972	Ansaldo AU296 (100 kW)	12,23	2,50	106	27	77	
<b>Fiat 672 F</b>	<b>Fiat</b>	2321÷2335	1949/50	1973	TIBB GLM 1303/1304 (110/125 kW)	12,0	2,49	105	28	75	
<b>Alfa Romeo 140 AF</b>	<b>Piaggio</b>	2351÷2365	1949/50	1973	Ansaldo AU300 (100 kW)	12,22	2,50	106	27	77	
<b>Alfa Romeo 140 AF</b>	<b>Bagnara</b>	2366÷2380	1950/51	1973	Ansaldo AU300 (100 kW)	12,00	2,49	106	27	77	

<sup>1</sup> Nella colonna dei posti totali sono conteggiati anche autista e bigliettaio

## I FILOBUS DI ULTIMA GENERAZIONE

Modello	Carrozzeria	N. aziendale A.M.T.	Anno	Radiate	Motore (Potenza)	Lungh. [m]	Largh. [m]	Posti totali <sup>2</sup>	Posti seduti	Posti in piedi	Note
<b>Breda Costruzioni Ferroviarie 4001.12 F15</b>	<b>Breda Costruzioni Ferroviarie</b>	2001÷2020	1997		Ansaldo MTA F4 (145 kW) motogeneratore m.a. VM (80 kW)	12,00	2,50	92	20	71	(nel 2007 è stata riverniciata in grigio la zona dell'imperiale)
<b>Van Hool AG300T</b>	<b>Van Hool</b>	2101÷2117	2007/08		24 ML 3550 K/4 (250 kW)	17,55	2,55	151	30	120	

<sup>2</sup> Nella colonna dei posti totali è conteggiato anche l'autista