

I tram di Helsinki (Helsingfors)

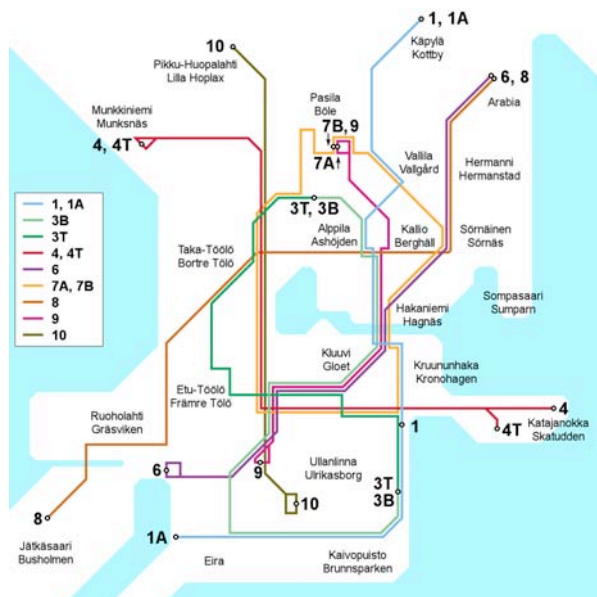
di Andrea Briasco – Ottobre 2012

Benvenuti ad Helsinki (in svedese *Helsingfors*), capitale della Finlandia: città che, trasportisticamente parlando, sa veramente il fatto suo!

Qui si trova di tutto: autobus, metro, tram, ferrovia e battello, organizzati in un sistema integrato davvero molto efficiente.

Tuttavia il mezzo che risulta avere più *appeal*, con la sua caratteristica livrea giallo - verde adottata fin dai tempi della elettrificazione delle vetture, nientemeno che *110 anni fa*, è il tram.

Infatti, nel corso del tempo la rete tranviaria è stata concepita e sviluppata per coprire la quasi totalità dell'area urbana, e va detto che le autorità finlandesi continuano a pianificare nuove estensioni di linea per ottimizzare il servizio e renderlo ancora più capillare. Si può quindi affermare che nel breve/medio termine la rete tranviaria di Helsinki sarà in grado di coprire il 100% dell'area cittadina (cliccare sulla mappa per ingrandire).



Partiamo da un record: Helsinki può vantare il capolinea di tram più a nord del mondo: è il capolinea della linea 1 ed 1A, che si trova a Käpylä, quartiere assunto all'onore della cronaca per aver

ospitato la prova di ciclismo su strada alle Olimpiadi del 1952.

Naturalmente, non abbiamo una sola linea, ma ben dodici. Pensate che la rete tranviaria di Helsinki attualmente ha una estensione pari a circa 110 km, con una portata media giornaliera di 200.000 utenti. Ecco le dodici linee:

- 1 e 1A** Kauppatori - Käpylä;
- 3B** Kaivopuisto - Kallio - Eläintarha;
- 3T** Kaivopuisto - Töölö - Eläintarha;
- 4 e 4T** Katajanokka - Munkkiniemi;
- 6** Hietalahti - Arabia;
- 7A** Senaatintori - Töölö - Pasila - Senaatintori;
- 7B** Senaatintori - Pasila - Töölö - Senaatintori;
- 8** Salmisaari - Töölö - Arabia;
- 9** Kolmikulma - Itä-Pasila;
- 10** Kirurgi - Pikku-Huopalahti.

Oltre alle linee principali, occorre contemplarne altre due dal carattere addizionale, percorse da mezzi speciali.

In primis, quella del tram della birra, chiamato *Spårakoff*, che, come facilmente intuibile, è un pub itinerante (Rautatientori - Kallio, Töölö, Market Square - Rautatientori): non è affascinante la livrea color rosso fuoco?



In secondo luogo, la linea del *Museum Tram* (Market Square - Kruunuhaka - Rautatientori - Market Square), percorsa da vetture storiche.



Una nota stonata: ci sarebbe anche una terza linea addizionale di cui parlare, ma purtroppo essa è stata abolita sul finire del 2012. Ci riferiamo alla suggestiva linea 5, percorsa dal compiuto *Culture Tram*.

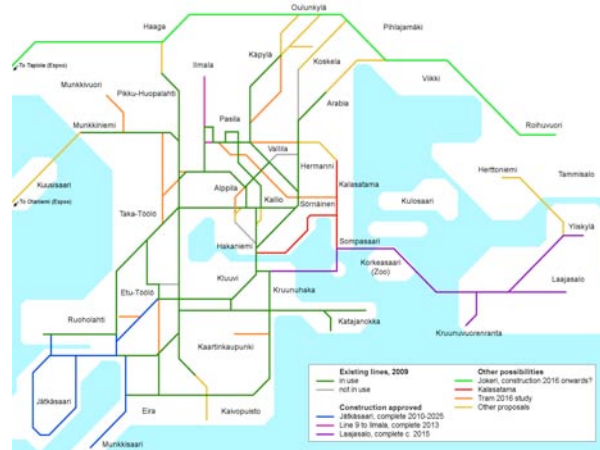


Come potete osservare nelle foto, all'interno di questo tram venivano tenuti veri e propri spettacoli. Purtroppo il sito del *Culture Tram* non fornì

spiegazioni sull'interruzione di questa sicuramente interessante iniziativa.

Un'altra particolarità è che alcune linee, quali ad esempio la 3B e la 3T, non vanno da un capolinea all'altro, ma sono circolari. Il cambio di guida dei tranvieri avviene alle fermate, richiedendo solo pochi secondi di attesa.

Come già detto, le autorità di Helsinki stanno pianificando un allargamento della rete tranviaria. Ecco una mappa delle estensioni (cliccare per ingrandire) la cui costruzione è già stata approvata e delle estensioni in fase di studio (2010 - 2025).



Se guardate bene, sembra che il primato di Käpylä venga messo in discussione! Detto questo, diamo uno sguardo ai veicoli, tutti con scartamento di 1000 mm, tutti larghi 2,3 metri. Ne esistono tre tipologie.

Partiamo dai *Valmet Nr 1*, tram monodirezionali a due casse costruiti dalla finlandese Valmet Oy.





Questi modelli (31÷70) sono stati consegnati alla *Helsinki City Transport (HKL)* tra il 1973 ed il 1975. A partire dal novembre 1983 al 2004 i Valmet Nr I sono stati sottoposti ad un programma di modernizzazione, sia negli interni che nelle parti meccaniche. Dal 2005 è partito un secondo programma di modernizzazione di questi veicoli.

Passiamo ora alla seconda tipologia di veicoli, consegnati tra il 1983 ed il 1987. Essi sono da considerare una evoluzione dei Valmet Nr I, denominata *Valmet Nr II* (71÷112).



Come i loro fratelli minori, i Valmet Nr I sono monodirezionali.

Tra il 1996 ed il 2005 i Valmet Nr II sono stati inseriti, al pari degli Nr I, in un programma di aggiornamento. Tra le modifiche, ricordiamo l'aggiunta di display elettronici che mostrano il nome della fermata successiva, così come la sostituzione dei sedili con quelli nuovi.

Ma il dettaglio tecnico più importante dei Valmet Nr II, che li differenzia in modo netto dai fratelli Nr I, è dato dall'**innesto**, praticato posteriormente alla costruzione del veicolo, di una sezione centrale di 6,5 metri a **pianale ribassato**. Infatti, a partire dal 2008, in seguito al successo di un esperimento pilota avvenuto sulla vettura numero 80, portata dagli iniziali 20 metri (che è anche la lunghezza degli Nr I) agli attuali 26,5 metri, la HKL ha deciso di "allungare" il resto degli Nr II.

Focalizziamo ora la nostra attenzione sul terzo tipo di vettura.

Sono i quaranta *Variotram* della Bombardier (201÷240), bidirezionali ed a cinque casse, lunghi 24,4 metri, consegnati alla HKL tra il 1998 ed il 2003.



C'è una storia curiosa che ruota intorno a questi veicoli: visti i non pochi problemi tecnici riscontrati sui Variotram, la HKL, non troppo contenta di ciò, ha rinegoziato i termini contrattuali con Bombardier, trasferendo l'onere di manutenzione dei tram direttamente sull'azienda fornitrice! Hai capito i Finlandesi?



Segnalo che le frequenze su ogni linea variano dai 5 ai 20 minuti e che le fermate (almeno tutte quelle che ho visto io) sono dotate di display indicanti i tempi di attesa delle corse in tempo reale.



L'obliteratrice a bordo è di tipo elettronico ed è possibile acquistare i biglietti tramite sms.

In un mondo sempre più digitalizzato e dominato dai dispositivi portatili, l'autorità per il trasporto

pubblico di Helsinki ha messo a disposizione dell'utenza due servizi: da un lato, il wifi, già presente su alcune vetture, sarà esteso nel corso dell'anno a tutto il parco mezzi; dall'altro lato, è possibile avere a portata di click la circolazione in tempo reale dei mezzi pubblici, visibili su mappa Google. Provare per credere... ([cliccare](#)).

Infine, per completare il quadro spendiamo due parole per il Museo del tram. Denominato *Raitio-liikennemuseo*, esso è situato in un vecchio depo-

sito tranviario, adiacente all'operativo deposito di Töölö.

Ospita sei vetture storiche della HKL ed altro materiale relativo alla storia del servizio tranviario della capitale finnica: titoli di viaggio, divise di servizio dei tranvieri, targhe di servizio dei tram.

Ecco la facciata e l'ingresso del Museo:



Qui sotto troviamo il primo veicolo: in servizio dal 1890 al 1900, veniva trainato da cavalli.

Carino vero?



Non è male neanche la seconda vettura.



Avete osservato bene?

E' esattamente lo stesso tipo di vettura portata a rimorchio nella composizione del *Museum tram* circolante per Helsinki (di cui ho inserito una foto a pagina 2).

Tale veicolo è stato in servizio dal 1919 al 1952.

Terzo veicolo: in servizio dal 1900 al 1923.



Quarto veicolo: in servizio dal 1911 al 1931.



Quinto veicolo: in servizio dal 1920 al 1959.



Nella foto successiva, ecco il sesto ed ultimo veicolo, in servizio dal 1941 al 1979.



Ecco infine il restante materiale esposto all'interno del *Raitoliikennemuseo*. Partiamo dalla collezione di titoli di viaggio...



...per proseguire con le divise di servizio dei tranvieri...



...e terminare con le targhe di servizio dei tram.



Prezzo del biglietto giornaliero: 7 euro per viaggiare su tram, bus, metro, ferrovia nell'area cittadina, a cui aggiungasi il battello per *Suomenlinna*, fortezza marina edificata su un arcipelago di sei isole, costruita a metà del XVIII secolo per difendere la città dall'espansionismo russo.

Che altro aggiungere? Se siete amanti del tram, Helsinki per voi è sicuramente un *must visit*.

Testo: Andrea Briasco

Fonti: [Wikipedia](#), [Raitio.org](#)

Immagini: Andrea Briasco, [Wikipedia](#), [Raitio.org](#), [Finland.fi](#), [Museot.fi](#), [Elksstreet.blogspot.it](#)