

M**metrogenova**
MAGAZINERivista dell'Associazione
Metrogenova su
metropolitana e trasporto
pubblico di Genova**EDIZIONE SPECIALE****LA RIMESSA DI BOCCADASSE****La Storia nelle Immagini**

Il trasporto pubblico nel Levante
Genovese, raccontato attraverso
fotografie, documenti
ed esperienze
14-15 aprile 2012

Numero speciale dedicato alla mostra
sugli ottant'anni di servizio della Rimessa
di Boccadasse, a partire dalla sua
costruzione fino alla demolizione, dal
punto di vista di chi ha lavorato dentro e
fuori dalla rimessa, per concludere con
uno sguardo sul futuro delle aree



L'intervento del Presidente

Non sarà forse troppo corretto auto-complimentarsi, ma lasciatemi dire che questa mostra è stata davvero un piccolo grande successo.

Ottima e qualificata presenza all'inaugurazione, con Presidente Municipio VIII Medio-Levante, vari Consiglieri e Candidati alla Presidenza dello stesso Municipio (con diverse iscrizioni all'Associazione), una Consigliera Comunale, Soci e altre persone che hanno ascoltato con interesse l'introduzione di Claudio Bellini e, con altrettanto interesse, gustato focaccia e pasticcini insieme a noi.

Ma la cosa che maggiormente ha colpito è stato il continuo afflusso di persone delle più svariate tipologie durante il pomeriggio del sabato e, ancor di più, nella domenica.

Molti venuti appositamente (quanti di loro avevano quasi il magone per la rievocazione di un luogo ed un tempo che avevano vissuto per anni come autisti, controllori, manutentori nella rimessa) e molti appassionati, che si perdevano di fronte al video ed ai libri in consultazione.

Ma, soprattutto, molta gente comune, della moltitudine che affollava Boccadasse, soprattutto la domenica, che hanno curiosato, chiesto sul materiale esposto e sulla nostra Associazione.

Un grazie dunque a tutti voi che ci avete visitato.

Ma un grosso e sincero grazie va soprattutto a quanti hanno contribuito alla riuscita di questo evento e, in particolare, al nostro Vice-Presidente e Responsabile tecnico Claudio Bellini, vero primo artefice di tutto ciò e, per suo tramite, a quanti con lui hanno contribuito a rendere disponibile raro materiale di grande valore.

Senza dimenticare chi si è prodigato nella logistica dell'evento, procurando materiali e generi di conforto (andati a ruba), lavorando per l'allestimento, presenziando durante l'apertura.

Last but not least, come si dice, un sincero ringraziamento al Comune di Genova - Municipio VIII Medio-Levante, che ci ha conferito il Patrocinio, ed in particolare all'Assessore alla Cultura, alla Presidenza ed alla Struttura Manifestazioni, che ci hanno così fattivamente supportato.

*Il Presidente dell'Associazione Metrogenova
Luigi Piccardo*



La costruzione

La storia dei tram nel Levante cittadino inizia nel 1899 con il prolungamento fino a Nervi delle linee della Società Tramways Orientali, fino ad allora attestate in piazza Tommaseo. Nel 1926 la società UITE - oramai unico gestore della rete tranviaria - inaugura il «deposito» di Boccadasse e per quasi 40 anni i tram ne saranno i padroni: dalle prime vetture a carrelli, le «Casteggini» (serie 751÷800, 801÷820 e le rimorciate 621÷650), fino alle «Littorine» (serie 900) fin quasi alla conclusione della loro carriera.



Nel 1928 la rete orientale comprendeva 11 linee, numerate da 39 a 49, la maggior parte delle quali attestate in Piazza De Ferrari.

Fotografie

1. Vettura tipo "Casteggini" serie 700 - UITE Notizie - Coll. S. Benvenuti / M. Libertini
2. Interno deposito - Foto P. Gregoris
3. Veicolo tranviario di servizio - Archivio Storico AMT Genova
4. Vettura tipo "Casteggini" serie 700 - Foto E. Bracciolini / Coll. C. Bellini