

Immagine per gentile concessione di Fondazione Ansaldo

La Metropolitana a Genova per una mobilità sostenibile



Un racconto
per immagini, video,
scritti ed alcuni rari reperti del
percorso storico da inizi '900 ad oggi
ed uno sguardo alle prospettive future di un
mezzo fondamentale per una mobilità sostenibile

Numero speciale dedicato alla mostra sulla Metropolitana di Genova tenutasi il 14 ed il 15 settembre 2013 presso la sede dell'Associazione Metrogenova in Boccadasse, Genova



In occasione delle celebrazioni della Settimana Europea della Mobilità per l'anno 2013, l'Associazione Metrogenova ha allestito una mostra dedicata alla Metropolitana genovese presso la sede di Boccadasse. Presenti all'inaugurazione di sabato 14 settembre alcune autorità in rappresentanza degli enti patrocinanti: per il Comune l'Assessore alla Mobilità Dagnino ed il Consigliere Malatesta, per il Municipio VIII Medio Levante il Presidente Morgante e l'Assessore alla Cultura Ravera.

Ma soprattutto, complici la limpida giornata e la splendida cornice di Boccadasse, molti passanti, incuriositi dai pannelli illustrativi e dal materiale messo a disposizione del pubblico, hanno fatto visita alla mostra e rivolto domande a noi dello "Staff". Purtroppo non si può dire la stessa cosa della domenica, quando un violento temporale ha irrimediabilmente compromesso la giornata. Successivamente, dal 17 al 20 settembre, la mostra si è trasferita in piazza De Ferrari, nei locali al piano strada della Regione Liguria, presso l'Atelier della Mobilità. La nostra esposizione consta di quattro argomenti: 1) i precursori della "Underground" genovese, i cui progetti non videro

la luce; 2) la concreta realizzazione della Metropolitana di Genova; 3) la nostra Metropolitana al giorno d'oggi e le sue prospettive di sviluppo; 4) la ferrovia urbana e la metropolitana ferroviaria, comunemente denominata "metropolitana di superficie". Cogliamo ancora l'occasione di ringraziare tutti i nostri graditissimi visitatori e tutti coloro che ci hanno materialmente aiutato nella preparazione dell'evento. In particolare, desideriamo ringraziare la Presidenza, l'Assessorato alla Cultura e la Struttura Manifestazioni del Comune di Genova - Municipio VIII Medio Levante, il cui patrocinio e supporto sono stati fondamentali.

Lo Staff dell'Associazione

Nota: le fotografie presenti in questa pagina sono state gentilmente concesse dal Socio Alessio Sbarbaro. Per visualizzare tutte le altre immagini relative alla mostra, visitate la pagina http://www.metrogenova.com/altro/mostra_metro/foto.html. Altri contributi multimediali sono presenti sul nostro canale YouTube: il [video ufficiale della mostra](#) ed il [video dell'inaugurazione](#).



Prima parte

I precursori: progetti ed iniziative che non ebbero seguito

I progetti di Cattaneo Adorno

Agli albori del Secolo XX, Genova era una città all'avanguardia su ogni ritrovato della modernità.

Il rivoluzionario Sindaco Andrea Podestà aveva immaginato per la Superba un futuro grandioso e a ciò era funzionale la predisposizione di una rete di trasporto pubblico rapido ed efficiente, che i pionieri, su esempi esteri, immaginarono basata sulla metropolitana.

Fra i più tenaci sostenitori di tale vettore v'era Stefano Cattaneo Adorno, che per tutta la sua lunga vita elaborò progetti volti a dotare la città di una moderna linea sotterranea. Oggi una targa presso la Stazione della metropolitana di Brignole ricorda la sua visionaria cocciutaggine.

Immagini

1. Cattaneo Adorno - Progetto 1934 - Vettura automotrice
Fonte: «La metropolitana di Genova» - S.De Maestri Merello/G. Polastri
2. Cattaneo Adorno/Ravà - Progetto 1911 - Viadotto Cavalletto Piazza Palermo e Stazione Corso Torino
Fonte: «La metropolitana di Genova» - S.De Maestri Merello/G. Polastri
3. Cattaneo Adorno - Progetto 1949 - Nuovo edificio della Stazione Principe
Fonte: «La metropolitana di Genova» - S.De Maestri Merello/G. Polastri

