

L'Associazione Metrogenova  
ha il piacere di presentare un breve profilo di

**Michele Montanari**

**Socio Onorario**

Nato nel 1947, sono cresciuto in una famiglia di 8 tra fratelli e sorelle; i miei genitori, con evidenti sacrifici, ci hanno condotti tutti quanti alla laurea. Sono ingegnere meccanico; ho iniziato a lavorare nel gennaio 1975 in AMT - Azienda Mobilità e Trasporti di Genova nel campo della manutenzione, diventando ben presto responsabile degli impianti di trasporto fissi cosiddetti "speciali" (attualmente 8 coppie di ascensori, 2 funicolari, 1 impianto ibrido funicolare-ascensori, 1 ferrovia a cremagliera, gli ascensori e le scale mobili delle stazioni della Metropolitana). Tutti gli impianti a fune preesistenti sono stati completamente ammodernati sul finire degli anni '80, per effetto delle nuove normative, e questa per me è stata una buona occasione per imparare molte cose. Ho partecipato per l'AMT alle fasi di progettazione preliminare e poi alla costruzione della Metropolitana di Genova, della cui manutenzione sono stato responsabile fino al 1994. Nel 1992, per il Comune di Rapallo, ho assunto la Direzione di Esercizio della funivia Rapallo-Montallegro; nel 1996 sono divenuto Direttore e Responsabile di esercizio degli impianti di trasporto speciali dell'AMT. Dal 1993 in poi ho fatto anche il Segretario della 18<sup>a</sup> (ora 8<sup>a</sup>) Sottocommissione tecnica dell'UNIFER, che sviluppa la normativa nazionale relativa agli ambienti di stazione e di linea dei sistemi di trasporto rapido di massa. La mia attività professionale si è svolta in prevalenza sui sistemi e sugli impianti fissi di trasporto persone, maturando una lunga esperienza nel rapporto con gli Enti istituzionali di controllo. Ho anche collaborato, come libero professionista, con Enti locali e Costruttori di impianti a fune. Negli ultimi due anni di permanenza in AMT sono stato responsabile dell'area manutenzione Impianti fissi e speciali, occupandomi della manutenzione degli edifici industriali e civili, degli impianti elettrici e tecnologici, della metropolitana, della filovia e degli impianti speciali: esperienza stimolante e faticosa. Dal luglio 2009 sono felicemente pensionato, e attualmente collaboro con AMT su alcuni progetti. Nei 35 anni del matrimonio con Daria abbiamo tirato su quattro figli (Margherita, Enrico, Benedetta, Caterina), ora tutti alle prese con le note difficoltà di trovare una dignitosa collocazione nel mondo del lavoro, e dal 2008 siamo nonni di una splendida nipotina (Marta). Al di là della passione "ufficiale"



per le ferrovie e gli altri mezzi di trasporto, considerato il mio carattere curioso, sono tanti i miei hobbies; certo ai primi posti le passeggiate in montagna e la vita all'aria aperta, e poi la meccanica, l'elettronica, la fotografia, e la falegnameria e tutto quel che ha che fare con il costruire qualcosa; la musica invece non la considero un hobby ma una parte intrinseca di me stesso, una necessità piuttosto che una passione. Vedremo che cosa riuscirò a fare nel nuovo ruolo di pensionato...

Intanto potrei fare il nonno!