

Convegno
**“Programmazione, esercizio e gestione
di reti di trasporto pubblico
di Interesse regionale e locale:
esperienze europee a confronto”**

La mobilità a Genova: una città particolare?

Claudio Bellini – Luigi Piccardo
Relatore: Luigi Piccardo

Genova, Scuola Politecnica dell'Università degli Studi di Genova, Villa Cambiaso
28 maggio 2015



La mobilità a Genova oggi

Come ci muoviamo a Genova?

Da Studio Comune di Genova - Direz. Mobilità del 2011, nella punta mattinale 6:30 – 9:00:

- ✓ circa **300.000** spostamenti (50% dei residenti) di cui:
 - ✓ **44%** con mezzo pubblico
 - ✓ **20%** a piedi
 - ✓ **36%** con mezzo privato

La percentuale di utilizzo del mezzo pubblico è piuttosto elevata e mediamente superiore a quella di altre grandi città.

Notevole e sorprendente la quota di spostamenti pedonali

La mobilità privata - Il parco veicoli nel Comune

	Popolaz.	Auto TOT	Moto TOT	Auto x 1000 abit	Moto x 1000 abit
GENOVA 2004	604.813	287.286	113.857	475	188
GENOVA 2011	584.919	282.516	138.196	483	236
ITALIA 2011	59.349.992	37.093.745	6.425.192	625	108

Fonte: ACI – anni 2004 e 2011

A Genova ci sono **meno auto per abitante della media nazionale**, in diminuzione come valore assoluto, ma **oltre il doppio di moto e scooter**, in aumento

Per alcuni aspetti, Genova È una città particolare perché

- ✓ **Il numero di auto per abitante è del 20% inferiore alla media nazionale** (solo Venezia, tra le grandi città, ne ha di meno)
- ✓ Anche considerando i molti scooter, **il numero di veicoli per abitante resta inferiore a quello della media nazionale, (719 contro 733)**
- ✓ **L'uso del Trasporto Pubblico è relativamente diffuso**

Situazione relativamente incoraggiante, dunque ma..

Genova ha anche, in rapporto al numero di abitanti:

- ✓ Un'orografia difficile e **alta densità sul territorio**
- ✓ Un'estensione stradale **inferiore alla media con strade molto strette (media 7 m; media pesata 6,5 m (*)**

(*) Fonte: Direzione Mobilità Comune di Genova – 2011

...una città particolare perché..

- ✓ Con tali vincoli, **gli attuali livelli di mobilità individuale**, pur se inferiori alla media, **sono insostenibili per questa città** e causano:
 - ✓ **Frequente congestione nelle direttrici principali**
 - ✓ **Situazioni di disordine nella sosta**



Occorre quindi ridurre l'attuale mobilità individuale e
incrementare ancora l'uso del mezzo pubblico

Foto S. Goldberg per Ansaldo STS



Incrementare l'uso del mezzo pubblico

Come si fa a portare ancora più cittadini a muoversi con il Trasporto Pubblico?

- ✓ Favorendo **l'evoluzione dell'attitudine culturale** degli "scettici" dalla mobilità individuale **verso quella per il mezzo collettivo**
- ✓ Con un Trasporto Pubblico **che sia attrattivo per l'utente**, da scegliere **per convenienza e non per costrizione**, che offra:
 - ✓ **frequenze adeguate, tempi più brevi ma soprattutto certi** per gli spostamenti
 - ✓ **mezzi moderni, confortevoli e meno affollati**, per un viaggio senza stress
- ✓ Un Trasporto Pubblico **ambientalmente ed economicamente sostenibile**, dove le direttrici principali siano svolte con **mezzi ad alta capacità di trasporto, su ferro**, silenziosi e privi di emissioni, ed con **costi compatibili con la stabilità economica del gestore**.

Il Trasporto Pubblico di Genova, nella forma attuale, non può soddisfare queste esigenze

Il Trasporto Pubblico a Genova oggi

- ✓ Con le eccezioni di metro (e in parte ferrovia urbana), **le direttrici di forza sono oggi servite da mezzi su gomma**, quasi esclusivamente **autobus a gasolio**
- ✓ Questo **aggrava il costo per pax** (più corse a parità di portata, maggior impiego di personale, maggiore usura) e ha **impatto negativo sull'ambiente**
- ✓ A causa della progressiva **restrizione nei finanziamenti pubblici**, che penalizza particolarmente una città dove **il servizio è intrinsecamente più costoso** per le molte linee collinari:
 - ✓ Mancato rinnovo del parco, con **mezzi anziani**, poco confortevoli per l'utente e onerosi nella manutenzione (**media pesata al 2013 > 11anni, con punte >20**)
 - ✓ Negli anni, progressiva **riduzione del servizio** per contenere i costi (**dal 2003 al 2013, -20% circa sia su corse sia su km**)

Conclusione

- ✓ Per convincere più cittadini a muoversi con il Trasporto Pubblico abbandonando auto e scooter **occorre investire per dare gradualmente a Genova un Trasporto Pubblico moderno**, in linea con gli standard europei per città di simili caratteristiche
- ✓ Concepito come **sistema integrato** e prevalentemente basato su **vettori elettrici su ferro**, dove ogni mezzo ha il suo ruolo
 - ✓ **Metropolitana, Ferrovia urbana e Tram** per le direttrici principali
 - ✓ **Nuovi "Impianti Speciali" (ascensori e funicolari)** per diverse zone collinari in cui sarebbero risolutivi
 - ✓ **Bus termici** solo per linee di adduzione e collinari



Investire sul Trasporto Pubblico Locale

I finanziamenti per gli investimenti

- ✓ **Reperire i finanziamenti** costituisce ovviamente **la maggiore criticità per investire nel TPL**, però..
- ✓ **I fondi ben investiti nel TPL ritornano attraverso minori costi futuri durante l'esercizio**, con un servizio migliore e **riduzione dei costi sociali indiretti** (tempo perduto, spese sanitarie per incidentalità stradale ed inquinamento)
- ✓ Occorre una **forte e coordinata azione politica** a livello governativo, e di Istituzioni locali, per aumentare gli stanziamenti ma ci sono **due condizioni pregiudiziali per evitare di perdere opportunità e/o di non utilizzare correttamente i fondi**:
 - ✓ **Accurata pianificazione a vita intera dei futuri progetti**, per cogliere i finanziamenti e per evitare extra su costi e tempi nei lavori
 - ✓ **Gestione del servizio efficiente e in stabilità economica**, perché non si investe in un settore e in un'azienda che non diano **sufficienti garanzie di stabilità economica e di ritorno all'investimento**



Genova Mobilità 2020

Documento presentato nel **2008**, costituito da **un insieme integrato di idee**, che possa fornire **spunti** per una rigorosa **pianificazione** della mobilità cittadina da realizzarsi in un decennio e che sia in grado di incrementare l'**offerta** di trasporto pubblico sia dal punto di vista quantitativo sia dal punto di vista qualitativo, migliorandone al contempo:

- ✓ l'**efficienza** di gestione,
- ✓ l'**efficacia** del servizio e
- ✓ la **sostenibilità ambientale**.

Dal nostro sito si può scaricare il **documento completo** ed il numero speciale di **Metrogenova Magazine**



La filosofia di Genova Mobilità 2020

Che cosa abbiamo oggi?

- ✓ **Metropolitana** Brignole – Brin
- ✓ **Ferrovia urbana** Ge-Voltri / Ge-Acquasanta / Ge-Pontedecimo – Ge-Nervi
- ✓ **Rete Autobus** ~ 90% percorrenza chilometrica TPL Comune di Genova
- ✓ **Impianti Speciali** 2 Funicolari, 1 Cremagliera, 11 Ascensori

Come si possono sviluppare questi sistemi?

- ✓ **Metropolitana** Potenzialità 18 mila pass / h per senso di marcia
Estensioni verso quartieri semi-periferici
- ✓ **Ferrovia urbana** 2018 (?): trasformazione del nodo ferroviario di Genova
Separazione dei flussi di traffico (locale / lunga percorrenza)
Creazione della rete interMetro
- ✓ **Rete Autobus** Trasformazione delle linee principali in linee tranviarie
Mantenimento delle linee automobilistiche per adduzione
- ✓ **Impianti Speciali** Incremento del numero degli impianti

La Metropolitana

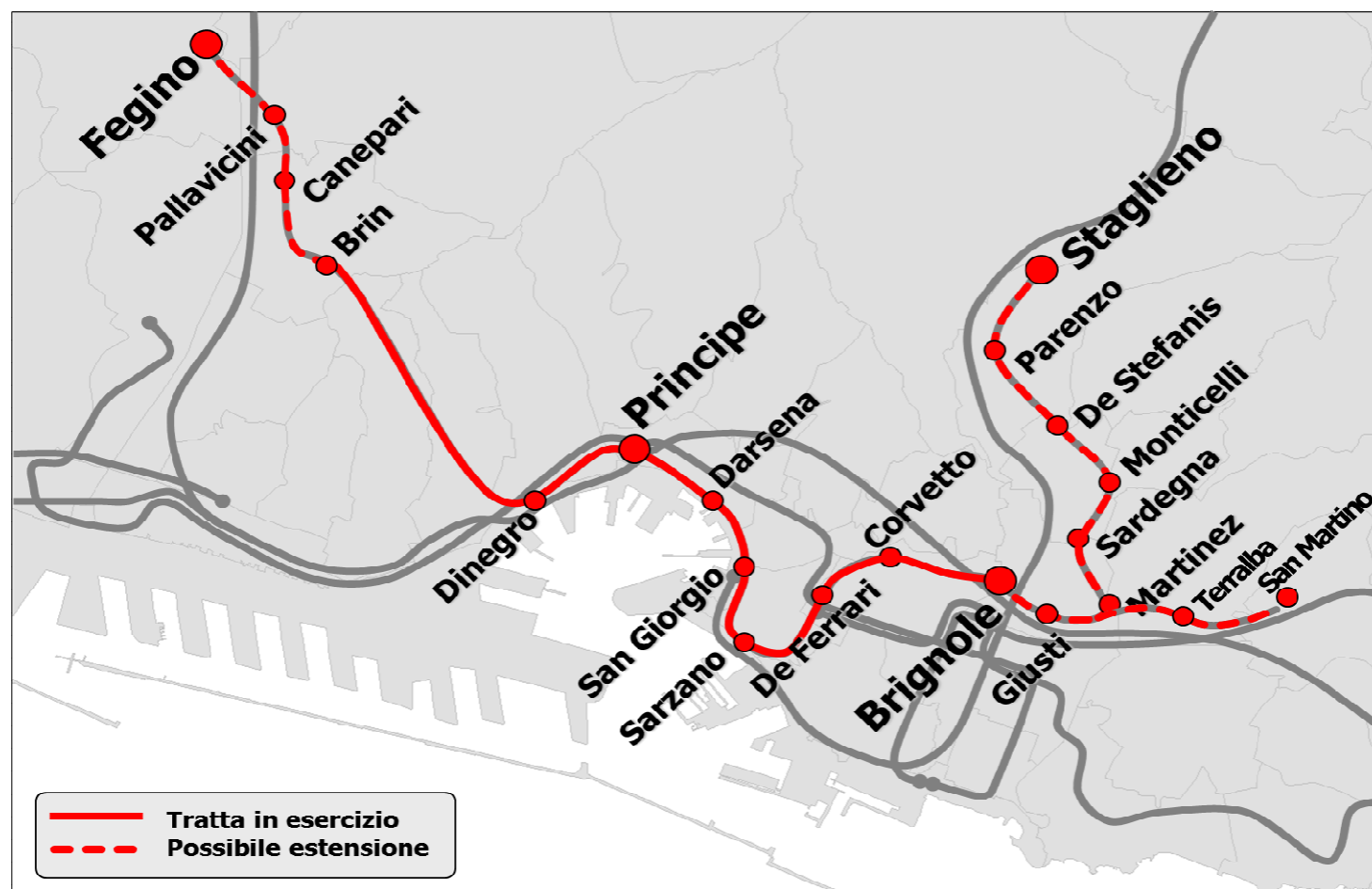
Sistema di trasporto principale per il servizio dell'area centrale genovese.

Tratto centrale (in parte già realizzato) compreso tra le stazioni di Dinegro e di Giusti.

Estensioni prioritarie

✓ verso la **Val Bisagno**
per dare un servizio di trasporto di qualità alle zone di San Fruttuoso e Marassi

✓ verso **Rivarolo**
per completare il percorso storico e ricollegarsi con la rete interMetro verso la Val Polcevera

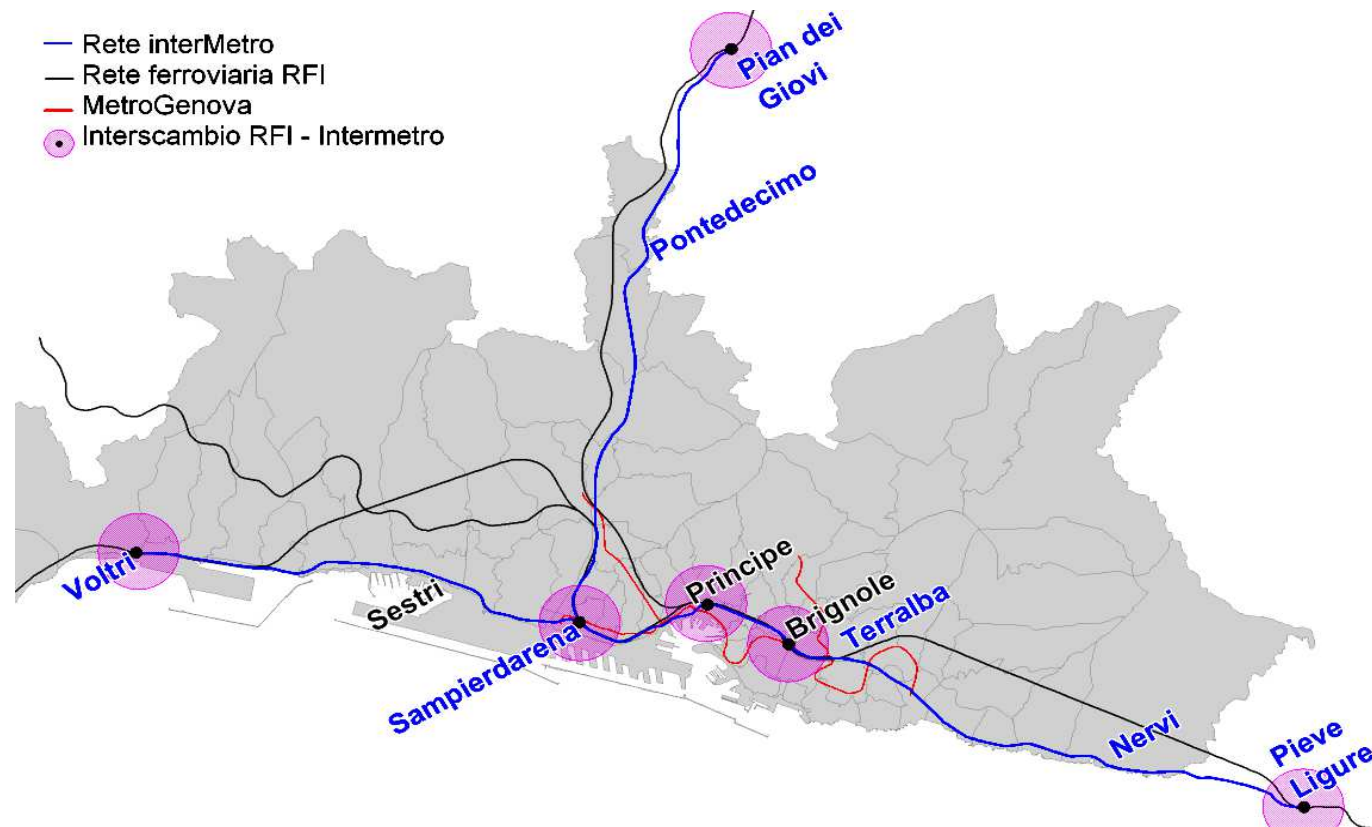


InterMetro

Riqualificazione funzionale del nodo ferroviario di Genova

Evoluzione delle linee ferroviarie urbane di RFI in **una vera e propria metropolitana di superficie** per servire le **Delegazioni** (gli antichi comuni della cintura, che hanno poi generato la “**città policentrica**”)

- ✓ Nuove fermate e **riqualificazione** di quelle esistenti
- ✓ Nuovi **treni**
- ✓ Nuovi **sistemi per il controllo della circolazione**
- ✓ Diversa **gestione** del servizio



Rete Tranviaria

- ✓ **Integrazione del servizio offerto da metropolitana e interMetro** con 6 linee su 5 direttrici, in sostituzione di attuali servizi su gomma
- ✓ Aumento della **capacità di trasporto, del confort**, dell'attrattività e della **compatibilità ambientale**
- ✓ Elemento di **riqualificazione urbana** di zone periferiche attualmente degradate o di particolare pregio in centro

Destinazioni principali

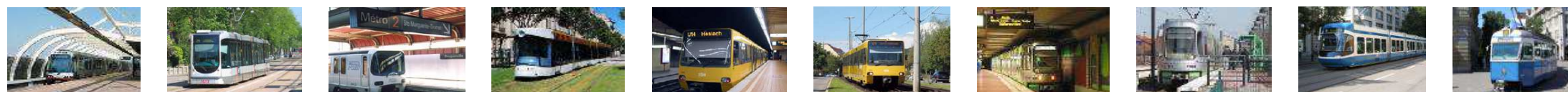
- ✓ **T12 e T14**: Val Bisagno
- ✓ **T16**: Medio Levante
- ✓ **T17**: corso Europa - Nervi
- ✓ **T20**: asse centrale con prosecuzione Fiumara e Campi
- ✓ **T22**: Ponente - Pegli





**Tutto ciò pare eccessivo?
Diamo uno sguardo in Europa..**

	Superficie (km ²)	Abitanti Città (migliaia)	Abitanti Area Metropolitana. (Migl. approx.)	Linee Metro	Linee Tram	km Metro	km Tram	km Ferrovia Suburbana
Genova 	244	598	1.200	1	-	7,0	-	43,6 (no linee S)
Genova GeMo2020				2	6	19,5	46,1	43,6 (4 linee S)
Rotterdam 	319	617	1.500	5	8	78,3	75,0	35
Marsiglia 	241	851	1.600	2	2	21	11,5	-
Stoccarda 	207	591	2.700	14 (metrotram)		120 (metrotram)		325
Hannover 	204	518	1.300	13 (metrotram)		125 (metrotram)		385
Zurigo 	92	400	1.100	-	15	-	73	380



Genova NON È una città particolare al punto.. **..da non meritare un Trasporto Pubblico di livello Europeo**

- ✓ **Per dimensioni, popolazione, attività produttive** è paragonabile a molte altre città europee che vantano un eccellente TPL
- ✓ La stessa particolare struttura orografica ed urbanistica rende **quanto mai necessario un Sistema Integrato moderno di TPL** ma, al tempo stesso, **ne favorisce la realizzazione:**
 - ✓ Ne semplifica l'architettura, con **sole 4 direttrici principali**, oltre il **passante centrale già esistente** (ferrovia/metro)
 - ✓ Suggerisce di risolvere molte **situazioni collinari** attraverso **ascensori e funicolari** (come già previsto dai lungimiranti urbanisti di fine '800)
 - ✓ Può già beneficiare di un'estesa **rete ferroviaria che conta oggi 20 stazioni** nel territorio comunale
- ✓ **Non ci sono dunque particolarità sfavorevoli a che Genova possa avere infine un Trasporto Pubblico efficiente, sostenibile, a misura di cittadino.**
Anzi..

Grazie per l'attenzione

Associazione Metrogenova

Un'associazione indipendente e senza fini di lucro finalizzata alla promozione del trasporto pubblico in Genova e nella sua area metropolitana

Sito Web www.metrogenova.com

FreeForumZone (accessibile dal sito)

Facebook www.facebook.com/metrogenova