



Giuliana Sanguineti **(Candidato Sindaco per Partito Comunista dei Lavoratori)**

1) Ruolo del Trasporto Pubblico e della Mobilità privata - Priorità ed indirizzi

La priorità per una città come Genova, stretta tra monti e mare, è quella di privilegiare il trasporto pubblico rispetto a quello privato, aumentando le corse e diminuendo il prezzo dell'abbonamento, del biglietto e dei tiket dei parcheggi che sono troppo cari. In questo modo si disincentiva il trasporto privato. Inoltre bisogna reintrodurre la tranvia elettrica; Genova è l'unica grande città ad averla eliminata.

2) Metropolitana - Prospettive per eventuali futuri sviluppi sulla base di una logica di costi/benefici/tempi

Abbiamo a Genova la più corta metropolitana d'Europa. Essa ha richiesto 20 anni per costruirla nonostante il sistema di gallerie già presenti. La tranvia elettrica è l'unica risposta per una città come Genova: minor costo e minor tempo. Le risorse ci sono attingendo alla fiscalità generale: dai grandi patrimoni, dalle proprietà immobiliari non di culto della chiesa facendo pagare l'IMU alle grandi proprietà immobiliari.

3) Ferrovia urbana (Metropolitana di superficie) - Quale ruolo ? Con quali nuove fermate e con quale materiale rotabile? Come esercirla e come finanziare nuovi treni?

La ferrovia urbana può essere incentivata utilizzando come già avviene per la ferrovia dello Stato incrementando nel percorso di un binario da Voltri a Nervi. Per le fermate aggiuntive non credo siano possibili, tenuto conto dell'orografia del territorio Genovese. Ma se viene ripristinata la tranvia nella vecchia via Aurelia il problema sarebbe risolto.

4) Tram in Valbisagno - Come e quando?

Partendo da Brignole, il tram dovrebbe passare sulla sponda destra del Bisagno fino a Prato. Il trasporto su gomma passerebbe sulla sponda sinistra con corsia preferenziale per gli autobus. A Nizza hanno modernizzato la tranvia della città in 2 anni. Senza le consulenze particolari, senza gli appalti degli appalti e senza i soliti ignoti si riuscirebbe a farla anche da noi.

5) Crisi AMT - Cause e possibili rimedi.

Le cause della crisi dell'AMT non le conosco. Posso fare solo delle ipotesi: cattiva gestione? Sprechi? Pletora della burocrazia aziendale? Tagli dello Stato al Comune? I profitti delle due aziende francesi che si portano a casa nel 2013 tredici milioni di Euro? I rimedi si possono trovare solo cammin facendo.

6) Grandi infrastrutture - Gronda di Ponente e terzo valico: favorevole o contrario?

Sono contraria. Genova è da anni un cantiere a cielo aperto. Lavori pubblici che durano anni e che conducono alla moltiplicazione dei costi. Lavori prevalentemente inutili per i cittadini ma utili per le imprese e per le milionarie consulenze, talora bloccati per sospetti di infiltrazione mafiosa. Lavori che rubano risorse al Comune e quindi ai cittadini. Il rapporto costo/benefici delle grandi infrastrutture è spostato verso costi astronomici e questo per costruire cattedrali nel deserto di nessuna utilità pubblica. L'unica risposta era ed è quella del trasporto su rotaia che non si è voluta per privilegiare il trasporto su gomma, quindi la Fiat.

7) Mobilità veicolare in città - Zone blu, parcheggi interscambio, eventuale ticket di ingresso, altro.

La mobilità privata se il trasporto pubblico funziona si disincentiva da sola. Le zone blu sono fuorilegge. I parcheggi sono spesso semivuoti perché il prezzo è troppo alto. Bisogna abbassarlo.