

M metrogenova.com Presenta:

I servizi integrativi a Genova



Chissà quante volte è capitato di vedere, in corrispondenza di alcune fermate degli autobus, uno strano disco di colore bianco-arancione con all'interno il logo AMT e con indicate due vie o due località ed inoltre quante volte è capitata la stessa visione in strade strette ed inerpicate, in prossimità di qualche gruppo di abitazione o vicino a qualche palazzo?

Quante volte abbiamo visto salire/scendere delle persone, spesso non più giovanissime e piene di borse della spesa, da automezzi anonimi o quasi, proprio in prossimità di questi cartelli? Questi sono i servizi integrativi, poco conosciuti dalla maggior parte dei cittadini, ma ben noti a quelle persone che abitano in zone della città meno popolate, dove non è possibile effettuare il servizio di linea con autobus urbani, per la diffi-

coltà e la tortuosità del percorso.

Quotidianamente qualche migliaio di persone li utilizza per raggiungere le fermate degli autobus, un supermercato, un negozio di alimentari o per accedere ai servizi di primaria necessità senza dover fare a piedi strade impervie o ripide scalinate. Gli inizi di questi servizi risalgono al 1996 con l'istituzione in via sperimentale delle seguenti quattro linee (tuttora esistenti):

Premanico – San Desiderio

P.le Resasco – Sant'Antonino

Via Gavette – Via Banchelle

P. Pallavicini – Via Rebuschi

Per far fronte a questo servizio, che richiedeva mezzi di limitato ingombro, AMT prese a noleggio dei taxi e qualche autovettura appositamente predisposta per questi scopi.

Visto il notevole successo, già a partire dall'anno successivo e per l'esattezza dal 13 ottobre 1997, il servizio raddoppiò, con l'istituzione di altre quattro linee (sempre tuttora esistenti):

Via Prà – Via Torrazza – Via Villini Negrone

Via Canepari – Via Mansueto.

Via Canepari – Via Piombelli

Via Fillak – Via Campasso

Nel giro di pochi anni vennero poi istituite altre tre linee:

Via Borgoratti – Via Copernico

Via Borgoratti – Via Sapeto

Apparizione – Via Monte Fasce

e man mano questo servizio si è sviluppato fino a raggiungere nel 2007 l'estensione massima con ben ventitre linee per un totale di circa 1400 Km giornalieri.

Il 15 settembre 2008 è stata eliminata una linea (quella da Granarolo al Cimitero Castagna) e quindi allo stato attuale le linee in servizio sono 22 più 4 linee barrate.

Nel corso degli anni qualche linea ha subito delle modifiche al percorso, dettate principalmente dalle richieste dei vari consigli di circoscrizione ed in alcuni casi sono state intensificate le frequenze, vista l'accresciuta richiesta del servizio.

AMT, tramite vari bandi, ha distribuito il servizio ad altri operatori che utilizzano mezzi di dimensioni ridotte; per anni la parte del leone l'ha fatta Scagnelli coadiuvato da AutoAlbertini, mentre a partire da gennaio 2008 si è aggiunta alla lista anche la Admiral Tours di Torino, che ha preso in gestione cinque linee precedentemente affidate a Scagnelli.

Tranne qualche eccezione, i servizi integrativi non sono operativi per tutta la giornata ma sono presenti specialmente nelle ore di punta mattinali e pomeridiane. Al sabato, invece, il servizio è limitato al mattino mentre alla domenica non sono previste corse.

Adesso vediamo le principali caratteristiche del percorso per ciascuna linea e gli eventuali punti di interscambio con altre linee urbane o stazioni del treno.

Solo di recente, per una più immediata ricerca, le linee integrative vengono contraddistinte sugli orari ufficiali AMT dal prefisso I (es. I04), dopo che per anni sono state tralasciate o indicate in maniera ufficiosa in altri modi.

A bordo sono validi tutti i titoli di viaggio in vigore sulla rete urbana, compreso il carnet 4 corse per ascensori, funicolare Sant'Anna, linee collinari e servizi integrativi.

Per ulteriori approfondimenti scarica il nostro documento in pdf:

[--- Servizi integrativi AMT Genova \(linee\)](#)

Report a cura di: **Andrea Aleo** - Gennaio 2009