

INNOTRANS BERLINO 2018: presenze assai diverse per OBB Austria e diversi attori in Svizzera...

di Alessio Pedretti – Settembre 2018

Procediamo con il nostro viaggio fotografico all'interno di **Innotrans Berlino** proponendo alcune novità che troveremo o stiamo per trovare in esercizio nei paesi confinanti a nord delle Alpi, ovvero Austria e Svizzera. In questa edizione della nota fiera, particolarmente forte è stata la presenza dell'Austria e nella fattispecie proprio nel caso di **OBB** che ha potuto così presentare i treni "completi" **CityJet** realizzati rispettivamente da Bombardier (gruppo 4758) ed il **CityJet Eco** realizzato da Siemens come gruppo OBB 4746. Grande spazio e visibilità anche per due prodotti "svizzeri nati per gli svizzeri" ovvero il convoglio Traverso realizzato per SOB Sud Ost Bahn Svizzera che a quanto pare entro il prossimo biennio raggiungerà le rive del Lago Maggiore ed un convoglio per RBS Berna. Ma andiamo per gradi...

Sotto: spazio dedicato alle biciclette sul Bombardier Cityjet gruppo 4758 OBB



Sopra: i distributori automatici sullo Stadler Traverso destinato a SOB Svizzera (tra cui sembra esservi un distributore di tisane...)



FOTO

(Tutte del 21 Settembre 2018)

OBB AUSTRIA

I treni Cityjet (brand commerciale OBB) risultano essere di diverso genere tuttavia quelli commercialmente noti come "Desiro Mainline" sono in corso di realizzazione in circa 95 convogli da parte di Siemens e sono stati classificati come classe 4746 di OBB Austria, sono inoltre destinati soprattutto all'area di Vienna. Tuttavia, il particolare esemplare esposto a Berlino presenta una caratteristica unica in quanto è stato presentato in Austria una decina di giorni or sono ed è dotato di una trasmissione elettrico ibrida a batteria. Noto come Desiro ML "Cityjet ECO", a seguito di una

serie di test verrà immesso in servizio nel corso dell'anno 2019 e risulta essere una valida alternativa ai tradizionali autotreni diesel, consentendo una riduzione di emissioni di oltre il 50%.



Sempre nell'ambito della famiglia di servizi Cityjet, OBB Austria ha passato l'ordine a Bombardier per la fornitura di 21 convogli Talent3 destinati alla zona del Voralberg. Dotati di interni particolarmente eleganti e di uno spazioso quanto logico spazio per le biciclette, pare che la commessa abbia ricevuto un'estensione per ulteriori 25 esemplari che verranno consegnati a partire dal 2020 e tra questi pare sia previsto che almeno 6 convogli saranno attrezzati per la circolabilità anche in Italia, ovviamente in Alto Adige e Trentino o tutt'al più in Friuli.



In un altro angolo abbastanza soffocato della grande "messe" berlinese, sempre per conto dell'Austria incontriamo la locomotiva Siemens Vectron 1293 018 che a quanto pare risulta essere la 500° locomotiva consegnata da Siemens ad OBB Austria, come viene ricordato dal logo applicato sulla fiancata della locomotiva. La macchina appartiene alla classe 1293 per la quale attualmente sono previste consegne per almeno 47 esemplari, sono dotate di una potenza di 6400 kW ed ovviamente pure queste saranno attrezzate per la circolabilità anche nel nostro paese.

SOB SVIZZERA

Nel Giugno scorso congiuntamente il costruttore Stadler ed il committente SOB Sud Ost Bahn Svizzera hanno presentato il primo dei nuovi treni Stadler SOB Traverso destinati ad esser utilizzati

sui servizi Voralpen Express tra San Gallo e Lucerna.



Appartenenti alla famiglia Flirt, risultano essere di ultima generazione in quanto presentano nuovi carrelli motore; dovrebbero costituire una flotta di 11 treni (6 ad 8 casse e 5 a 4 casse). La curiosa denominazione "Traverso" assegnata a questi convogli, parola di chiara origine italiana, pare sia dovuta al fatto che gli stessi a partire dal Dicembre 2020 molto probabilmente saranno anche utilizzati sulla lunga percorrenza ovvero tra Zurigo, il San Gottardo e Locarno.





Avendo una lunghezza di ben 150 metri i convogli Traverso sono classificati nei due semitreني ETR 526 101/106 e 201/206, presentano una livrea particolarmente elegante e degli interni particolarmente curati in particolar modo per quanto riguarda la 1° classe, si noti nel contempo la differenza cromatica rispetto alla 2° classe. Gli ETR 526 di SOB avranno una velocità di 160 km/h ed un peso a vuoto di 248 tonnellate, offrendo così all'incirca 360 posti a sedere di cui 290 in 2° classe.

RBS BERN SOLOTHURN SVIZZERA



RBS è una nota sigla che contraddistingue la Regionalverkehr Bern Solothurn, una rete a scartamento metrico di circa 56 km nei dintorni di Berna, curiosamente alimentata a due tensioni differenti (circa 10 km a 600V e 46 km a 1250V). Con i passeggeri sempre più in aumento, RBS nel 2016 ha aggiudicato a Stadler la realizzazione di 16 convogli a 4 casse dotati di 8 porte per lato per

una lunghezza del convoglio di circa 60 metri su cui potranno sedersi circa 130 passeggeri. Tali complessi non potranno correre a più di 100 km/h. I primi test dovrebbero essere iniziati da poco più di un mese ed il primo convoglio dovrebbe entrare in esercizio sulla linea S7 Bern - Worb entro la fine del corrente anno. Nonostante la non ampia sagoma dovuta allo scartamento metrico, gli interni risultano essere spaziosi, meno apprezzabili magari nella scelta dei colori...



SBB SVIZZERA



Durante l'anno 2015 la francese Alstom vinceva una gara per la fornitura a SBB Svizzera di ben 47 locomotive da manovra da destinare al servizio infrastruttura, il tutto per un valore di 175 milioni di Euro. I primi esemplari sono stati presentati nel Marzo scorso come serie Am 940 e la famiglia si contraddistingue per il nome commerciale di Alstom "Prima H4", capace di 2.000 kW sotto la linea aerea con pantografo e 900 kW con

alimentazione diesel. La cabina di queste macchine, particolarmente spaziosa e destinata ad accogliere sino a 4 persone e realizzata a Belfort in Francia, è stata progettata sia come ambiente di lavoro, sia come ambiente di pausa nell'ambito di un cantiere.



In alcuni punti differenti della vasta area all'aperto sono stati presentati alcuni veicoli insoliti destinati a SBB Svizzera: la tedesca Windhoff realizza da decenni treni cantiere per lavori ed armamento, spintori radiocomandati, impianti di sollevamento, sistemi di cambio assi, rotonde girevoli e ponti mobili; dunque presenta il rotabile 91-77-015 SBB in livrea rossa come parte di un treno destinato alla Protezione ed Antincendio in opera nella Confederazione. Al tempo stesso la Harsco Rail è una società nata negli Stati Uniti e che sinora ha fornito ad SBB almeno 31 esemplari di vario genere tra cui l'esemplare 91-81-013 ritratto con nome "Biasca" e livrea gialla, destinato alla ispezione e

manutenzione dell'infrastruttura e dei binari, ovviamente anche e soprattutto in galleria.

MGB MATTERHORN GOTTHARD BAHN SVIZZERA



Anche la altrettanto famosa e turistica MGB Matterhorn Gotthard Bahn compare ad Innotrans tuttavia con un semplice veicolo anfibio strada-rotaia, ovvero uno dei 4 esemplari realizzati dalla Hilton al costo totale di 5 milioni di Franchi Svizzeri. Destinati ad esser utilizzati per soccorso, dovranno esser assegnati ai portali della galleria della Furka ovvero ad Oberwald nel Canton Vallese ed a Realp nel Canton Uri, insieme ovviamente alle proprie composizioni di treni soccorso. La Hilton ha sede in Germania e presenta anche una consociata in Turchia, opera soprattutto nel settore della pulizia strade e gallerie, posa e verifica catenaria e nel settore dei Vigili del Fuoco.

Saluti appena al di là delle Alpi!