

INNOTRANS BERLINO 2018:

tram e treni per ogni angolo ed ogni gusto della Germania...

di Alessio Pedretti – Settembre 2018

Avanziamo con il nostro viaggio fotografico all'interno di **Innotrans 2018** dedicando questa **terza parte** soprattutto alla nazione che gioca in casa ovvero la **Germania**. Meritevoli di interesse sicuramente i nuovi convogli per la S-Bahn di Berlino (classe 483/484), i nuovi treni Siemens destinati a REX Rhein Ruhr Express ove le sole rimorchiate risultano essere a doppio piano, sempre in casa DB Bahn destano molta curiosità le nuove composizioni "push & pull" con locomotiva Skoda che vedremo presto tra Monaco di Baviera e Norimberga mentre certamente non sfigurano le elettromotrici tranviarie destinate alle città di Ulm e Chemnitz, nel primo caso grazie ad una fornitura Siemens, nel secondo caso grazie ad una commessa vinta da Skoda. Ed il nostro viaggio continua...

DB GERMANIA



Uno dei grandi protagonisti di Innotrans Berlino, ovviamente giocando in casa, è stato sicuramente il treno composto da 4 elementi destinato alla S-Bahn di Berlino, un convoglio costruito "a Berlino per Berlino". Anche in questo è presente lo zampino della svizzera Stadler che in collaborazione con Siemens (si noti la presenza del doppio marchio sul frontale, abbastanza insolito...) si è aggiudicata la fornitura per ben 106 nuovi treni di cui 21 a 2 casse (classe 483) ed 85 convogli a 4 casse classificati come serie 484 proprio come lo 002 esposto in Fiera, quest'ultimo capace di 184 passeggeri seduti su una lunghezza di circa 74 metri. Passano i decenni ma la livrea e il concetto restano gli stessi...



... tanto che ad esempio se osservate gli interni come concezione non sono poi molto cambiati rispetto a quelli delle elettromotrici storiche della S-

Bahn degli anni trenta del secolo scorso, ovviamente aggiornati come materiali ma il concetto di base resta lo stesso: un servizio metropolitano efficace e puntuale e senza tanti fronzoli, senza tanta ricercatezza nell'estetica ma con una ben presente utilità e disposizione delle sedute. I convogli a quanto pare sono in costruzione presso lo stabilimento berlinese di Pankow. Certamente andiamo "estheticamente a migliorare" se vogliamo andare a rivedere la classe 480 nota per i "fanali fuori posto"....



Il noto marchio Skoda si è sempre lanciato nella costruzione anche di carrozze e locomotive andando a formare composizioni "push & pull". In particolare dovrebbero essere in corso di immissione in servizio almeno 6 locomotive classe 102 ognuna delle quali dovrebbero trainare (o spingere che dir si voglia) almeno 6 vetture a doppio piano, presso la fiera erano esposte una vettura intermedia e la semipilota 86-94-006 qui ritratta in

allegato. Tali macchine dovrebbero essere impiegate prossimamente sulla Monaco - Ingolstadt - Norimberga, essendo capaci di trasportare 676 passeggeri seduti ed avendo uno spazio per 37 biciclette per composizione.



Concludiamo con il settore dedicato a DB illustrando due carrozze particolari a due piani: la 25-04-021 è probabilmente utilizzata a scopi dimostrativi da qualche fornitore essendo la stessa vettura parzialmente graffiata mentre la 26-81-013 è interessata dal Progetto Colibri studiato da un settore di DB Bahn (Manutenzione Veicoli) il cui acronimo dovrebbe stare per "COach LIInk for BRoadband Information exchange". Il sistema dovrebbe essere una sorta di piattaforma interconnessa che offre diverse soluzioni di manutenzione e comfort consentendo al passeggero di interagire in un sistema, ovvero dalla Wi-Fi della stazione ai sistemi diagnostici del veicolo, ad acquisti di ticket online, in questo caso la vettura dovrebbe essere sottoposta all'applicazione della rete Wi-Fi.

CVAG CHEMNITZ



Sempre nell'ambito del costruttore Skoda, risulta essere molto interessante il settore tranviario di tale azienda, tanto che con piacere presentiamo una delle nuove elettromotrici tranviarie commercialmente note come "ForCity Classic", in particolare si tratta della matricola 912 destinata alla CVAG di Chemnitz. A scartamento ordinario ed a pianale integralmente ribassato, tale elettromotrice trasporta 64 passeggeri seduti su una lunghezza di 31 metri, essendo composta da 5 casse con una disposizione delle porte non perfettamente simmetrica. La commessa per CVAG prevede 14 elettromotrici che verranno consegnate entro l'anno 2019, esemplari simili sono previsti in arrivo anche nelle città turche di Konya e Eskisehir, nonché nella ungherese Miskolc... certo che Chemnitz in Germania diventa un biglietto da visita di tutto rispetto. Particolarmente apprezzabili gli interni, in fotografia.

SWU ULM



Sempre nell'ambito del settore tranviario spostiamoci presso un altro costruttore, la storica e leggendaria Siemens sta provvedendo alla consegna di 12 elettromotrici Avenio M destinate alla nuova linea 2 di Ulm gestita dalla SWU, nuova relazione di cui sappiamo già l'apertura ovvero il 9 Dicembre 2019! L'azienda SWU al momento attuale con circa 200 dipendenti gestisce 10 elettromotrici (destinate dunque a diventare 22...) e 63 autobus. Da notare come l'elettromotrice sia dedicata alla cantante, attrice e scrittrice Hildegard Knief, nata ovviamente ad Ulm nonché prima attrice tedesca ad approdare a Hollywood nel secondo dopoguerra.

RRX RHEIN RUHR EXPRESS



Un ulteriore prodotto tedesco nato tedesco per un tedesco e sostanzialmente competitivo rispetto

alle proposte Skoda e Stadler è sicuramente il Desiro HC ideato dalla Siemens; convoglio decisamente curioso ed insolito in quanto i soli elementi centrali della composizione risultano essere a doppio piano.



L'esemplare presentato ad Innotrans, classificato con matricola 462 083, risulta essere uno tra i primi di 82 convogli destinati alla RRX Rhein Ruhr Express, realtà impegnata nell'incrementare i servizi passeggeri nell'area tra Dortmund, Colonia,

Bonn, Coblenza, Essen e Dusseldorf: decisamente apprezzabile la scala mentre si noti la rimorchiata a doppio piano.

SIEMENS



Sebbene in un angolo e non particolarmente visibile, Siemens ci presenta un suo prodotto particolare: lo storico costruttore tedesco ha realizzato una locomotiva "semplificata" ovvero "una versione, un contratto, un prezzo" ove a buon prezzo ed in tempi ragionevoli è possibile portarsi a casa una locomotiva "preconfigurata". La locomotiva esposta al pubblico risultava essere la E 192 001 uscita dalla fabbrica nello scorso Aprile e già affidata a 4/5 operatori cargo differenti nell'arco di poco meno di un semestre.