

TRENITALIA FONDAZIONE FS: un gradito successo il Porte Aperte al Deposito Rotabili Storici di Pistoia

di Alessio Pedretti – Aprile 2018

Nelle giornate di **Sabato 7 e Domenica 8 Aprile 2018** si è partiti proprio da Pistoia in un mese di Aprile particolarmente dedicato ai Porte Aperte degli impianti manutentivi ed in gestione a **Fondazione FS**. Nelle due giornate oltre 10.000 persone si sono avvicinate nella visita dell'impianto pistoiese, completamente rinnovato e messo a nuovo, diventato attualmente centro di manutenzione del materiale storico ed in particolare per la trazione a vapore. La struttura rinnovata era stata inaugurata lo scorso 20 Ottobre 2017 e grazie al Porte Aperte molti visitatori (tra cui famiglie e semplici cittadini pistoiesi) hanno potuto verificare l'imponente lavoro svolto da Fondazione per rendere il DRS Pistoia una vera realtà visitabile e che in un primo periodo verrà aperto al pubblico a pagamento in alcune giornate del mese, oltre alla programmazione periodica ma ben definita di treni speciali sulla Ferrovia Porrettana. Con l'occasione si sono potute visitare sia le aree coperte che quelle all'aperto, in alcuni capannoni sono stati ospitati modellini, plastici e postazioni di vendita di libri e gadget. Ma non solo: sulla rotonda erano presenti ed "accese" le locomotive a vapore 625 100 e 640 121, le quali si impegnavano in alcune manovre nonché nella giratura sulla rotonda, analogamente in un altro "angolo" ben spazioso ed al centro dell'attenzione il poderoso Carro Gru del Treno Soccorso di Firenze Osmannoro si impegnava nel sollevare il povero rudere della esausta locomotiva a vapore 740 286 che probabilmente si è trovata diverse volte in volo ad un'altezza dai binari a cui mai si sarebbe aspettata

di arrivare! Decollare certo, ma non in questo senso...(vedi ultima foto a pagina 9).

Erano presenti ed esposti una quarantina di rotabili circa, tra cui per certo **16 locomotive a vapore, 2 locomotive elettriche, 7 locomotive diesel** di cui 3 da treno e 4 da manovra, **4 automotrici, 5 carrozze passeggeri** oltre al **Treno Soccorso** di Firenze Osmannoro ed ad una serie indefinita di carri e qualche bagagliaio di vario genere.

(1). Vapore

In particolare in questa prima parte analizziamo il settore del **vapore** che ci presentava le seguenti locomotive:

- ✓ Locomotiva a vapore **625 100**, costr. Romeo del 1914, attiva in pressione e manovrata su rotonda
- ✓ Locomotiva a vapore **625 177**, costr. Schwartzkopff del 1922
- ✓ Locomotiva a vapore **640 003**, costr. Schwartzkopff del 1907
- ✓ Locomotiva a vapore **640 121**, costr. Breda del 1910, ex Rimini, attiva in pressione e manovrata su rotonda
- ✓ Locomotiva a vapore **685 089**, costr. Breda del 1915
- ✓ Locomotiva a vapore **685 222**, costr. Reggiane del 1926/27 (IV° serie), accantonata ridotta in stato di rudere e non esposta al pubblico
- ✓ Locomotiva a vapore **740 244**, costr. Breda del 1920, sganciata dal proprio tender ed in revisione

- ✓ Locomotiva a vapore **740 254**, costr. Romeo del 1919
- ✓ Locomotiva a vapore **740 286**, costr. OMN Napoli del 1920, utilizzata per dimostrazione carro gru Treno Soccorso Firenze Osmannoro
- ✓ Locomotiva a vapore **741 120**, costr. OMN Napoli del 1914, già ex 740 120 sino al 1958
- ✓ Locomotiva a vapore **744 118**, costr. OM del 1927, già ex 743 018, cambio numerazione nel 1929
- ✓ Locomotiva a vapore **746 038**, costr. Breda del 1923, fresca di riverniciatura
- ✓ Locomotiva a vapore **835 088**, costr. Breda del 1908, accantonata, già ex monumento Stazione di Brisighella (RA)
- ✓ Locomotiva a vapore **940 008**, costr. OMN Napoli del 1922
- ✓ Locomotiva a vapore **981 008**, costr. Breda del 1922, per linee cremagliera

- ✓ Tender della locomotiva a vapore **740 115**, motrice costr. Breda del 1914, che risulta essere attualmente esposta al Museo Nazionale di Pietrarsa (NA). Il tender è in composizione con una locomotiva a vapore del gruppo 625, lo stesso per anni pare sia stato abbandonato ad Isernia in quanto "non trovava spazio" a Pietrarsa e solo recentemente ha raggiunto Pistoia.

Nelle **foto**, tutte del 7 ed 8 Aprile 2018, è possibile osservare bene o male un'immagine per ogni tipo di locomotiva anche se purtroppo in un paio di casi controsole o particolarmente soffocate per motivi logistici.



625 100



625 177



640 003



640 121



685 089



741 120



740 115



744 118



740 244



746 038



740 254



835 088



940 008



981 008

(2). Diesel ed elettrico

Proseguiamo in questa seconda parte con la presentazione di **locomotive elettriche, locomotive diesel da treno e da manovra** non senza dimenticare un quartetto di **automotrici**. In particolare meritano un cenno la **D 342 4010** che nell'ormai lontano Febbraio 2005 ebbe l'onore di trainare una parte dell'elettrotreno ETR 252 Arlecchino camuffato da Settebello ed esposto in Piazza del Duomo a Milano ed incontriamo per la prima volta in livrea storica il Caimano E 656 023. In particolare per il settore locomotive elettriche, diesel, diesel da manovra ed automotrici era possibile osservare:

✓ Locomotiva elettrica **E 424 005**, costr. Breda del 1947

✓ Locomotiva elettrica **E 656 023**, costr. Casaralta-Asgen del 1975, livrea originale

✓ Locomotiva diesel **D 342 4010**, costr. Ansaldo del 1961

✓ Locomotiva diesel **D 445 1011**, costr. Breda Pistoiesi del 1975

✓ Locomotiva diesel **D 443 2002**, costr. Reggiane del 1967, livrea originale

✓ Locomotore diesel da manovra **211 063**, costr. Badoni del 1949/51, in passato preservato a Rimini

✓ Locomotore diesel da manovra **214 4047**, costr. Socimi del 1980, per manovre rotabili all'interno del DRS

✓ Locomotore diesel da manovra **ABL 4723**, costr. Badoni del 1960, ex SMI Società Metallurgica Italiana di Fornaci di Barga (LU)

✓ Locomotore diesel da manovra **ABL 5236**, costr. Badoni del 1971, ex SMI Società Metallurgica Italiana di Fornaci di Barga (LU)

✓ Automotrice diesel **ALn 556 2331**, costr. Breda del 1937/38, preservata dal 2006

✓ Automotrice diesel **ALn 668 1401**, costr. Fiat del 1956, livrea giallo-verde lichene

✓ Automotrice diesel **ALn 668 1452**, costr. Fiat del 1959, livrea giallo-verde lichene

✓ Automotrice diesel **ALn 772 3265**, costr. OM del 1942

Nelle **foto**, tutte datate 7 ed 8 Aprile 2018, è possibile osservare ulteriormente le macchine presentate. Da ricordare che in tema di trazione elettrica nelle stesse giornate del Porte Aperte sono stati organizzati treni storici tra Pistoia e Porretta Terme letteralmente presi d'assalto dai passeggeri entusiasti!



E 424 005



D 445 1011



E 656 023



D 443 2002



D 342 4010



211 063



ABL 5236



214 4047



ALn 556 2331



ABL 4723



ALn 668 1401



ALn 668 1452



ALn 772 3265

(3). Carrozze e carri

Procediamo infine in questa terza e ultima parte presentando il **materiale rimorchiato** presente ed esposto presso il **DRS Deposito Rotabili Storici di Pistoia** tra cui diverse carrozze storiche, carri riscaldatori, bagagliai, carri spartineve risultanti essere ex locomotive trifase ed infine presentiamo parte del Treno Soccorso di Firenze Osmannoro, esposto nel deposito insieme alla Gru che a determinati orari ben precisi effettuava dimostrazioni utilizzando la povera "quasi carcassa" della locomotiva a vapore 740 286.

In particolare per il materiale rimorchiato era presente:

- ✓ Carrozza passeggeri **Tipo 1928R** Centoporte di 2° Classe **Bz 36090** del 1931/39, livrea castano-isabella
- ✓ Carrozza passeggeri **Tipo 1928R** Centoporte di 3° Classe **CIz 36129** del 1931/39, livrea verde
- ✓ Carrozza passeggeri **Tipo 1928R** Centoporte di 3° Classe **CIz 36376** del 1931/39, livrea verde
- ✓ Carrozza passeggeri **Tipo 1928R** Centoporte di 2° Classe **Cz 37071**, del 1931/39, livrea castano-isabella

- ✓ Carrozza passeggeri **Tipo 1931R/T** Centoporte Semipilota di 2° Classe **npBDIy 68903**, costr. del 1933, ricostr. del 1962, impiegate per Treni Navetta Frejus

- ✓ Carro Riscaldatore **Tipo 1935** a carrelli matr. **99-25-908**, costr. del 1938/40

- ✓ Bagagliaio **Tipo 1907** Cassa di Legno a 2 assi matr. **D 82633**, costr. del 1908/10

- ✓ Bagagliaio Merci 2 assi Tipo 1927 matr. **Dm 98853**, costr. del 1928/32 cca

- ✓ Carro Spartineve **Vnx 806 211**, ex loco elettrica trifase E 550 022, trasferita ad inizio Giugno 2005 dal DL Sulmona

Erano presenti poi diversi rotabili appartenenti al **Treno Soccorso assegnato a IMC Firenze Osmannoro**, tra cui in particolare le seguenti matricole:

- ✓ Carro Soccorso **95-11-016**

- ✓ Carro porta funi **97-06-902**

- ✓ Carro appoggio per Gru **95-10-599**

- ✓ Carro appoggio per Gru **95-14-001**

- ✓ Carro appoggio per Gru **95-14-002**

- ✓ Carrozza Letti per Treno Soccorso **75-71-524**

- ✓ Carrozza Refettorio Spogliatoio **99-89-031**, costruita nel 1988

Erano inoltre presenti il carro merci **39-69-589** con pezzi di ricambio ed ulteriori carri merci **50-71-356** ed il Carro a due assi per Trasporto Acqua Non Potabile **72-41-330**

Qui di seguito **le foto** di parte del materiale illustrato nell'ultima sezione:



Carrozza passeggeri Bz 36090



Carrozza passeggeri npBDIy 68903



Carrozza passeggeri CIz 36129



Carro riscaldatore 99-25-908



Carrozza passeggeri CIz 36376



Bagagliaio merci Dm 98853



Carrozza passeggeri Cz 37071



Carro Soccorso 95-11-016



Carro porta funi 97-06-902



Carrozza Letti Treno Soccorso 75-71-524



Carro appoggio per Gru 95-10-599



Carrozza Refettorio Spogliatoio 99-89-031



Carro appoggio per Gru 95-14-002



Manovra gru con 740 286