

UNA DOMENICA IN COMPAGNIA DEL FIAT 409A MENARINI DELL'ASSOCIAZIONE "IL CAPOLINEA"

(22 Aprile 2012)

Durante la giornata di Domenica 22 Aprile 2012 sono stati organizzati due giri "urbanostorici" per le strade e quartieri di Genova grazie alla Associazione "Il Capolinea" di Ovada. Protagonista dei due giri è stato il **Menarini Monocar 1231** con gruppi meccanici **Fiat 409 A** matr. **4616 ex AMT Genova**, conservato a cura dei soci dell'Associazione citata, un veicolo i cui posti passeggeri erano prenotabili liberamente dai partecipanti anche se per normativa purtroppo era offerto un numero di posti equivalente ai soli seduti offerti dal mezzo.



Il Fiat 409A Menarini M 1231 matr. 4616 è stato realizzato nel 1973 per AMT Genova ed apparteneva alla serie 4601/4667 consegnata sino al 1975 c.ca, apparteneva ad una famiglia di veicoli realizzata anche per le città di Siena, Bologna, Ferrara, Foggia, Arezzo, La Spezia, Cremona, Cesena, Nuoro ed altre. In particolare per la stessa serie 4600 genovese bisogna segnalare gli esemplari 4611 e 4621 in seguito ceduti alla SAF di Udine e poi ricomparsi a Napoli e dintorni; le unità 4645, 4649 e 4665 cedute ad ATM Alessandria, le unità 4608, 4648 e 4656 cedute in Sicilia.



È interessante notare come ormai da diversi mesi proprio la **stessa matricola 4616** sia stata occupata da un legittimo e lontanissimo erede, essendo stata assegnata di recente ad un giovane e meno affidabile **BMB BredaMenaribus Vivacity Plus** serie 4614/4616 dell'anno 2011, con la quale tra l'altro il simpatico e storico Menarini "senior" ha avuto modo di posare insieme davanti alla Stazione di Genova Brignole RFI durante il primo pomeriggio, potendo così osservare un misterioso gioco in cui la stessa matricola sembra essersi "autoevoluto" negli ultimi quasi quarant'anni di storia del trasporto pubblico italiano.





Da ricordare che un Fiat 409 Menarini M 1231 ha ed aveva una lunghezza di 8,6 m per 2,3m di larghezza e 3,03m di altezza offrendo 13 posti seduti e 2 di servizio. Con un passo di 4,1 m tra i due assi, era spinto da un motore **Fiat 8200.12 a 6 cilindri** per 194 CV combinato con un cambio **FIAT-SRM tipo DRS** ed usufruendo poi di sospensioni miste (balestre e molle ad aria) freni pneumoidraulici e freno motore a comando elettropneumatico, che tanto brama di essere ascoltato da un nutrito stuolo di appassionati nostalgici.



La matr. 4616 dalle ore 14.00 alle ore 17.00 cc.a di Domenica 22 Aprile 2012 si è impegnata in un lungo giro cittadino che, partendo dalla comoda **Piazza Verdi a Brignole**, ha toccato varie zone di Genova tra cui la **Circonvallazione a Monte**, i capilinea panoramici di **Via Vesuvio** e **Belvedere da Passano**, gli sperduti e verdissimi quartieri di **Bavari** e

Sant'Eusebio, al tempo stesso transitando per ben due volte nella centrale **Piazza Corvetto** o toccando **Piazza Martinez** alle spalle di Brignole, verso Terralba.

Il simpatico "quasi quarantenne" ha dunque percorso tutti i generi di strada non rifiutando tornanti, incroci non da poco con altre vetture in servizio di linea, passando in pochi minuti dal trafficato centro città alle sperdute frazioni sui monti, caratteristica unica di una città che combatte ogni giorno con poco spazio, spesso pagandone un prezzo non basso.



Il simpatico Menarini è arrivato persino alle porte dello **Stadio Marassi** ove in contemporanea il genere italico come sempre dava uno dei migliori esempi di sportività, un classico eccesso del nostro paese.

Si ringrazia per l'organizzazione, la cortesia e disponibilità di tutti gli attivi soci ed amici dell'Associazione "**Il Capolinea**" di Ovada (AL) che con pazienza, caparbietà, passione e tanto tanto lavoro ha fatto tornare a nuova vita un ulteriore pezzo "mobile" della storia del trasporto pubblico locale genovese; grazie come sempre per consentire e condividere con noi il frutto di tanto lavoro e passione!

Testo e immagini di Alessio Pedretti