

SETA Piacenza

7 giugno 2014, un tributo alla storia degli EffeUno

Alessio Pedretti e Alberto Viscardi - Giugno 2014

Nella giornata di **Sabato 7 Giugno 2014** scorso un gruppetto di appassionati piacentini ha organizzato nel pomeriggio il noleggio dell' **Iveco 471.10.20 U-Effeuno matricola 209 di SETA Piacenza**, per un doveroso tributo alla storia di questo tipo di mezzi nel capoluogo emiliano e prima che siano anch'essi accantonati a favore di unità più giovani, che si sanno già pronte in quel di Modena.



Essendo il milanese abituale reporter in tutt'altre ed anconetane faccende affaccendato, come diceva la buonanima di mia nonna, "mancando i cavalli da corsa, tocca agli asini correre e fare bell'andatura" (i quali spesso son più precisi nel lavoro rispetto ai cavalli, aggiunge il milanese...).



Perciò qualche foto di questo ben organizzato ed interessante noleggio vi giunge dal discepolo di rincalzo ovvero dal torinese cronista, previa indi-

spensabile revisione del sempre paziente e gentile Alessio, da una vecchia mail del quale si estrapolarono le righe seguenti.



"L'Iveco 471.10.20 U-Effeuno matr. 209 del 1988 fa parte di una serie di **10 esemplari** immatricolati nel gruppo 200/209 a cui si sono successivamente aggiunti due ulteriori esemplari matr. 211 e 213. Originariamente tale serie di macchine venne immatricolata come gruppo 60/69 e successive matricole 70 e 72, numerazione cambiata a favore di quella attuale con l'evolversi anche del gestore piacentino, passato da **ACAP Piacenza** a **TEMPI Piacenza** ed ora recentemente a **SETA Piacenza**, la "multiemiliana" che raggruppa varie realtà tra Modena e Piacenza."



Il pomeriggio si è dipanato nel migliore dei modi, grazie ad una meticolosa organizzazione che ha addirittura contemplato la consegna di un foglio

con il percorso previsto ed un'indicazione, rivela-
tasi poi affidabile, circa i foto-alt in programma.



E' dunque doveroso e piacevole ringraziare gli or-
ganizzatori, in particolare Mattia e Filippo, nonché
l'autista Luigi che si è prodigato nel soddisfare le
pattornie fotografiche più disparate.

Si sono toccati i percorsi delle linee 19, 9, 10, 12,
11, 8, 5 e 15, incontrando ai capolinea alcune uni-
tà più giovani ed in effettivo servizio.



Nelle foto è perciò possibile trovare la protagoni-
sta del pomeriggio ai piedi delle ciminiere in **via**
Diete di Roncaglia, in transito nella frazione di
Roncaglia, in **Strada Mortizza** al capolinea del
9, in località **Le Mose** lungo la strada **Caorsana**
presso il capolinea del 19 affiancata dal Cityclass
CNG matricola 264 in servizio, in via Ferdinando di
Borbone sottopassando la linea "storica" Milano-
Bologna e la ben più moderna AV, in via Anelli
nella località **Ivaccari** al capolinea dell'11 anche
in compagnia dell' Iveco 490.10 TurboCity UR a-
ranciata matricola 220, lungo **via Conciliazione**

con lo sfondo della chiesa del Corpus Domini, alla
fermata isolatissima di **via Bubba** del quartiere
La Madonnina come linea 8, in **via Galilei a**
Pittolo a rappresentare un supplemento scolasti-
co che si affianca alle linee interurbane, presso un
complesso scolastico con la veletta "**Molini Orti**",
lungo **via Vittorio Veneto** in compagnia della
gemella matricola 205 in effettivo servizio sulla
linea 15, infine in **Piazza Marconi** dove è stato
possibile fotografarne con calma gli interni oltre
ad uno scatto in compagnia del ben più plastico
Irisbus Citelis 10 CNG matricola 267.



Nella giornata di Sabato si sono osservate in ser-
vizio anche le unità gemelle 207 e 211; inoltre gli
amici piacentini non escludono la possibilità che
almeno un paio di unità possano essere mantenu-
te atte al servizio per le corse supplementari sco-
lastiche, quando questi servizi ripartiranno, a Set-
tembre 2014.

Saluti insieme a chi, in 26 anni, ne ha viste di tutti
i colori

Testo e immagini di

Alessio Pedretti e Alberto Viscardi