ATAP PORDENONE: E L'INTERURBINO SBARCA ANCHE NEL NORD ITALIA...

di Alessio Pedretti - Agosto 2013

Ad una distanza di quasi un lustro ritorniamo a dare una veloce e breve "occhiatina" alle numerose novità del parco autobus di ATAP Pordenone, azienda meno nota e meno visibile tra le grandi friulane, seconda come importanza rispetto a TT Trieste, SAF Udine ed APT Gorizia ma non di certo più piccola per dimensioni. Nata nel 1976 per il solo servizio urbano di Pordenone, nel 1993 acquisisce anche i vari servizi extraurbani della Provincia omonima mentre nell'anno 2001 rileva ulteriormente parte dei servizi ricadenti nella Provincia e precedentemente gestiti da SAF Udine ed ATVO S.Donà di Piave.

Più difficile sapere i numeri di un'azienda che per dimensioni copre un territorio relativamente esteso toccando anche il Veneto da un lato (basti citare Longarone in Provincia di Belluno, tra l'altro con un'autolinea che percorre la valle del Vajont, noto per gli infausti avvenimenti del 1963) e Udine dall'altro, non senza dimenticare l'Aeroporto di Venezia.

Altrettanto complicato analizzare un parco quasi più extraurbano che urbano: rispetto alla nostra unica precedente visita possiamo segnalare l'arrivo di Irisbus Crossway 12, Setra S 417 UL ed S 415 UL, la presenza dei più rari Daily Tourys e l'unico Dalla Via Mantegna rimasto orfano, alcuni Iveco Indcar I-Mago qualche VDL Jonckheere da noleggio mentre stupisce decisamente la comparsa degli inediti Solaris Interurbino 12 ovvero la versione extraurbana del noto Urbino, attualmente coinvolto in un momento particolarmente favorevole in Italia. La presenza di questa macchina è decisamente interessante poichè molto probabilmente si tratta della per ora unica consegna di questo genere di macchine nel Nord Italia mentre tuttavia le stesse pare abbiano originariamente esordito in Puglia per conto di FAL Bari.

In ambito urbano bisogna segnalare, nell'ultimo lustro, l'arrivo di BMB BredaMenarinibus Vivacity e Mercedes O 530 Citaro New andando a rinforzare un parco già adeguatamente ringiovanito dato che le macchine più anziane in servizio dovrebbero essere alcuni CAM Busotto del 1999 e Busotto New del 2001.

Proviamo dunque ad osservare a grandi linee alcuni veicoli incontrati durante quest'ultimo breve passaggio e la principale novità del momento, il Solaris Interurbino.

Solaris Interurbino extraurbani
Durante l'estate del 2013 Solaris ha consegnato 12 esemplari Interurbino extraurbani, nel mio viaggio sicuramente abbiamo potuto individuare le matricole 484, 485 e 486. Tale macchina è una decisa novità nel campo degli extraurbani italiani e se tutto va bene, seguendo le orme del fratello Urbino, sicuramente avrà un discreto successo nei prossimi mesi. Sinora l'unico caso di Solaris Interurbino a noi noto in Italia era quello di FAL Bari ove è comunque presente in buon numero e con una livrea decisamente elegante.

Mercedes O 530 Citaro New
Tra gli urbani una delle novità principali di ATAP Pordenone è l'arrivo di alcuni Mercedes O 530 Citaro New in livrea argento, abbiamo individuato sicuramente le matr. 61 e 71, è possibile che esista una serie 61/66. In Piazzale Ellero troviamo la matr. 71 impegnata sulla linea 1; da ricordare che Mercedes aveva già preso abbastanza spazio nel parco ATAP soprattutto con numerosi O 550 Integro ed alcuni O 404 per il settore noleggio, non senza dimenticare qualche meccanica "con lo stellone" vestita dalla solita Dalla Via.

BMB Vivacity MU
Nei pressi della Stazione RFI incontriamo anche un'altra piccola novità: Pordenone vedeva circolare da tempo alcuni BMB M 231 CU in livrea rossa "simil Bologna", ora giusto con la stessa veste si presentano anche alcuni BMB Vivacity MU in versione con 3 porte, dovrebbero essere almeno 2 esemplari immatricolati coi numeri 58 e 59. ATAP Pordenone non ha mai avuto le idee tanto chiare in termini di livree dato che non è mai riuscita ad inventarsene una definitiva per l'intero parco ma stuzzicando qui e là alcune varianti senza mai decidere.

Crossway da 12m
Analogamente a Udine e Gorizia l'accoppiata Arway & Crossway ha fatto man bassa anche a Pordenone: a partire dal 2009 possiamo individuare svariati Crossway 12 anche se non possiamo ben definire il loro effettivo quantitativo, dovrebbe essere presente anche nella versione corta da 10,5m. La nuova Autostazione di Pordenone è stata realizzata a fianco della Stazione ed è una struttura veramente notevole...

Irisbus 397E.10.31
Una macchina interessante e decisamente particolare: con molta probabilità la matr. 427 era lo stesso Irisbus 397E.10.31 Dalla Via Tiziano che venne esposto nello stand del carrozziere vicentino in occasione del B&B Business di Verona nel Novembre 2007 ovvero quando ancora doveva essere immatricolato. Troviamo la particolare matr. 427 in arrivo all'Autostazione di Udine probabilmente partito da Spilimbergo e dintorni.

VDL Bova Lexio
Altrettanto insolito e forse unico o quasi nell'ambito del parco ATAP risulta essere questo VDL Bova Lexio, una macchina che originariamente sembrava avesse preso piede mentre poi in realtà si è persa ed ha avuto solo una discreta diffusione per conto di ARFEA Alessandria, ATAP Biella ed ATV Verona, almeno nel Nord Italia. La matr. 429 dovrebbe essere dell'anno 2007 o 2008 cca, lo troviamo in una Autostazione piuttosto affollata come mezzi, pur essendo infatti il pomeriggio precedente al Ferragosto!

Mercedes O 550 Integro
Il Mercedes O 550 Integro è una macchina adeguatamente diffusa nel parco di ATAP Pordenone: possiamo individuare poco meno di una ventina di esemplari; la matr. 409 dovrebbe essere dell'anno 2004 con la gemella matr. 408. Il settore extraurbano di ATAP è decisamente inconsueto in quanto al contrario di tante altre aziende extraurbane, ATAP non ha uniformato il parco bensì lo ha sminiaturizzato in un sacco di esemplari differenti, arrivando persino ad avere il rarissimo Dalla Via Mantegna, orfano realizzato probabilmente in due soli esemplari al mondo.

Scania De Simon Intercity
Come poteva non esser così? ATAP ha acquistato ovviamente una consistente flotta di Scania De Simon Intercity IL 3 ed IN 3 vuoi forse perchè tale carrozziere era ad un passo da casa? La matr. 416 ci mostra come ATAP è sempre stata piuttosto titubante sulle livree, ai tempi della consegna della nostra, intorno all'anno 2005, andava di moda il color oro, in seguito abbandonato a favore dgli attuali bianco ed azzurrino fine. La macchina dovrebbe appartenenere alla serie 413/424, tuttavia non manca anche la versione in blu ministeriale.

Scania De Simon Intercity

Ed eccone infatti un esempio: Il Friuli è ovviamente pieno di Scania De Simon Intercity, la matr. 316 dovrebbe appartenere alla serie 313/317 dell'anno 2000, tra l'altro la stessa azienda dovrebbe avere persino la rarissima versione realizzata su meccanica Mercedes, rimasta confinata probabilmente a non più di uno o due esemplari. De Simon Intercity, Crossway, CAM Autodromo Regionale e Mercedes Integro costituiscono di fatto la maggioranza degli extraurbani di ATAP ma possiamo garantire che le "mosche bianche" decisamente non mancano...

MAN UL 313 CAM Autodromo Regional

Per una curiosa analogia con la vicina APT Gorizia, anche ATAP Pordenone vede circolare i noti MAN UL 313 CAM Autodromo Regional, macchine che decisamente non sfigurano ed hanno avuto una diffusione importante soprattutto per conto di TPER Bologna (ATC ed ACFT), ATCM SETA Modena, GTT Torino ed ATV Verona, non senza dimenticare appunto i cugini di Gorizia. E' noto infatti che CAM Autodromo commercializzava semplicemente queste macchine apponendoci un marchietto, il disegno di carrozzeria rimaneva originale MAN.

Saluti dell'est all'est

Testo e immagini di Alessio Pedretti