

GTT – ATTS TORINO: IL CONSUETO ATTS SHOW

di Alessio Pedretti – Giugno 2012

Nella giornata di Domenica 3 Giugno 2012 a **Torino** si è tenuto il consueto ATTS Show 2012 organizzato da **ATTS** Associazione Torinese Tram Storici con visite guidate presso il deposito **GTT** di Sassi della Tranvia Sassi - Superga all'interno del quale come di consueto sono state organizzate esposizioni di modelli, plastici e sono stati illustrati alcuni lavori sulle elettromotrici in carico ad ATTS.



Da segnalare in tale edizione la presenza degli amici di un'**Associazione di Monaco di Baviera**, città della quale ben presto potremmo veder circolare un'elettromotrice storica "trapiantata" prossimamente sulla rete tranviaria torinese.



Per l'**ATTS show** viene abitualmente istituita una apposita navetta tranviaria gratuita collegante Piazza Vittorio Veneto con il capolinea di Sassi (Piazza Coriolano) senza fermate intermedie e poi



lungo il percorso impegnato regolarmente dalla linea 15 tra Corso Casale, Corso Belgio e le vie Vanchiglia e Napione.

Materiale rotabile utilizzato

Le elettromotrici storiche impegnate per il servizio di questa navetta nelle ultime edizioni dell' ATTS Show sono principalmente le seguenti:



- ✓ elettromotrice **MRS 312** ex STEFER Roma, costr. Carminati & Toselli del **1935**, serie 301/312, del tutto ristrutturata



- ✓ elettromotrice **502 ATM Torino**, serie 501/506, costr. Ansaldo-Siemens del **1924**, recuperata integralmente



- ✓ elettromotrice 201 ex ATM Bologna, costr. Stanga del 1935, **serie 201/229**, ripristinata monodirezionale anche se nata bidirezionale, recuperata a Torino dal 2010.



L'edizione del 2012 è stata la prima in cui abbiamo avuto modo di incontrare la cosiddetta "**bolognese**" poi romana trapiantata a Torino le cui ruote piene in vista la rendono decisamente unica nonché particolare testimone di una rete tranviaria scomparsa da quasi mezzo secolo. La navetta viene garantita per la gran parte della giornata proprio dalle due "adottate", la romana MRS 312 e la bolognese 201 mentre la più piccola **elettromotrice** indigena **504** solitamente svolge servizio effettuando qualche corsa in meno rispetto alle due colleghe storiche.



Altri mezzi presenti in quel di Torino sono l'elettromotrice **2598**, l'elettromotrice **2593** destinata a diventare il "Tram della Cultura" e l'elettromotrice **116**, attualmente impegnata in alcune piccole lavorazioni. Nel frattempo nel quotidiano di ogni giorno le elettromotrici **2807** e **2847** sono impegnate regolarmente sulla **linea 7**.

Saluti tra la Mole, le Torri e il Colosseo.

Alessio Pedretti