

## BMB BREDAMENARINIBUS: OPEN DAY E PRESENTAZIONE NUOVA GAMMA CITYMOOD

*Alessio Pedretti - Novembre 2013*

Nelle giornate del **26 e 28 Novembre 2013**, il noto costruttore di mezzi di trasporto su gomma **BMB BredaMenarinibus** ha lanciato ancora una volta una nuova gamma di prodotti e relativi aggiornamenti di alcuni già esistenti in modo tale da presentarsi già pronto, a norma ed in linea con le normative anti-inquinamento ed i parametri Euro 6, applicati a tutte le nuove realizzazioni di veicoli stradali a partire dal **1° Settembre 2014**.



In particolare BredaMenarinibus ha presentato l'iniziativa **CityToCity Days** nella storica sede di Via San Donato a Bologna, già stabilimento realizzato da Menarini a partire dal 1954.



L'iniziativa consiste sia nel lancio del nuovo modello **Citymoor** il quale sostituirà a tutti gli effetti il classico **Avancity Plus**, nonché nell'aggiorna-

mento dei precedenti **Vivacity Plus** realizzando una versione completamente elettrica ed una versione a Norma Euro 6, non senza dimenticare il piccolo Zeus sul quale la casa bolognese sembra investire continuamente tempo e denaro anche se effettivamente le vendite sono state sempre discretamente poche.



L'iniziativa CityToCity Days prevede anche un **RoadShow** che presumibilmente avverrà nella prossima Primavera 2014 e che toccherà sicuramente Milano, Padova, Genova, Firenze, Grosseto, Roma, Ancona, Napoli e Bari.



In particolare i partecipanti, dopo un breve discorso della Dirigenza BMB BredaMenarinibus, comprensivo di pranzo a spasso per il capannone con lasagne al forno, antipasti e dolce serviti su carrel-

lini dei meccanici, l'azienda ha svelato e tolto il velo per davvero ai seguenti veicoli:

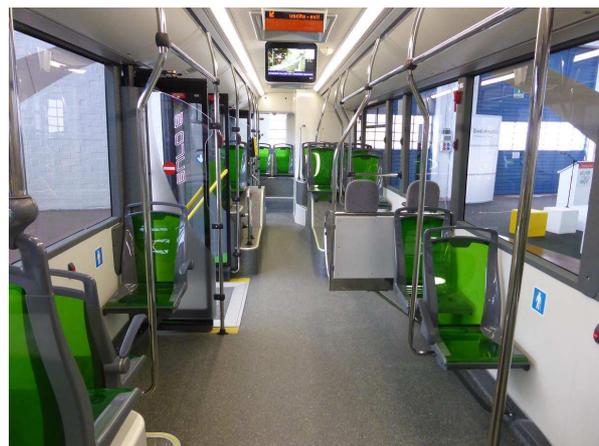
- ✓ **BMB BredaMenarinibus Citymood**  
18m, 4 porte
- ✓ **BMB BredaMenarinibus Citymood**  
12m, 3 porte
- ✓ **BMB BredaMenarinibus E-Vivacity Plus** m, 2 porte, elettrico
- ✓ **BMB BredaMenarinibus Vivacity Plus**  
Euro 6, 2 porte



Il nuovo BMB BredaMenarinibus Citymood è la vera novità del momento che dovrà dunque andar a concorrere con l'**Iveco UrbanWay** e il Mercedes **New Citaro 3° serie**.



La versione 12m 3 porte avrà una capacità di 21 posti a sedere e da 78 ad 87 posti in piedi per una capacità totale di 101, 107 oppure 109 passeggeri.



Ha una lunghezza di 12,1m ed una larghezza di 2,55m, un passo di 5,9m con motore Fiat PowerTrain da 228 kW, 243 kW oppure 265 kW nella versione tradizionale o 213 kW / 243 kW nella versione Exobus CNG.



La versione articolata o snodata 18m avrà invece una lunghezza di 18,05m per un totale di 153 / 160 passeggeri trasportati tra cui 33 seduti indifferentemente dall'allestimento scelto dal cliente, sfoderando una potenza a scelta di 243kW o 265kW con **motori Fiat PowerTrain Cursor 8 e Cursor 9**.

Vengono invece rinnovati e rivisitati i modelli **Vivacity Plus e Zeus**: nel primo caso del Vivacity Plus vengono presentate le innovative versioni con alimentazione a norma Euro 6 oppure totale elettrica, lo Zeus invece vivacchia dopo ormai quasi una decina d'anni. Molto interessante dunque la versione **E-Vivacity Plus** con alimentazio-

ne totalmente elettrica, capace di 11 passeggeri seduti e un totale di trasportati tra 49 e 56 in base ai vari allestimenti.



La parte elettrica è fornita da un motore elettrico per 80kW nominali e 140kW di picco sfoderando una velocità massima dichiarata di 80 km/h.



In occasione della celebrazione del lancio del nuovo Citymood e della presentazione dello stesso, bisogna apprezzare lo slancio e l'apertura mentale del marchio BMB BredaMenaribus, il quale ha voluto affiancare ai nuovi veicoli anche una piccola rappresentanza di veicoli storici **MENARINI** preservati da parte di privati ed associazioni, in parte a noi già noti avendo partecipato a precedenti noleggi negli anni passati.

Per la rappresentanza storica erano dunque presenti:

- ✓ **OM Tigrotto Menarini** da 8,8m urbano del 1964, probabilmente ex SVAP Aosta, preservato da privati a Faenza (RA)
- ✓ **Fiat 309/1 Menarini** "Sintesi del Meglio" da 9,2m extraurbano del 1966, di proprietà Associazione Il Capolinea Genova
- ✓ **Fiat 409A Menarini Monocar 1231** da 8,6m urbano del 1973, già ex matr. 4616 di AMT Genova e di proprietà Associazione Il Capolinea Genova
- ✓ **Menarini M 201 LS** 12m suburbano del 1980, già ex matr. 608 di ATC Bologna e di proprietà Federico Hanel (vedi precedenti mail su relativi noleggi)
- ✓ **Menarini M 120 L** 12m extraurbano del 1992, già ex SVAP Aosta probabilmente in mano al costruttore in seguito a permuta

Da ricordare infine che attualmente, dopo periodi più o meno tra chiari e scuri, l'azienda bolognese "dovrebbe produrre" (viste le varie voci in cui si parla di "esternizzazione ed esternalizzazione" della produzione) i propri autobus nella sede di Via San Donato 190 a Bologna, non distante dalla zona del Quartiere Pilastro e dal noto scalo ferroviario di Bologna San Donato, stabilimento occupante un'area di 155.000mq di cui 46.000mq coperti ove avviene gran parte della produzione.





Lo stabilimento comprende anche una pista di prova esterna ed un'area in cui vengono stoccati periodicamente e quando necessario i veicoli dati in permuta dai clienti.

Il costruttore bolognese in passato ha contribuito alla costruzione di veicoli o parti di veicoli destinati anche all'estero mentre recentemente in questi ultimi periodi si è fatta notare per la produzione e consegna di veicoli urbani destinati soprattutto alle nazioni di Spagna e Turchia; da non dimenticare inoltre l'attuale presenza di svariati filobus Avancity Plus 18 presenti sul piazzale dello stabilimento e destinati ad ATAC Roma, purtroppo non osservabili dall'area in cui è avvenuta la presentazione, né tanto meno ovviamente fotografabili.



Nelle FOTO, tutte del giorno 28 Novembre 2013, è possibile osservare alcune immagini dei veicoli esposti, sia il settore storico a dimostrazione di una produzione storica che spesso viene indicata come

quasi centenaria quando in realtà BMB BredaMenarinibus è nata solo nel 1993 e la vera Menarini nel 1919, sia ritraente le vere e proprie novità tra cui il nuovo Citymood ed i rivisitati Vivacity Plus e Zeus.



Un semplice ringraziamento alla Associazione il Capolinea di Genova ed agli amici bolognesi per aver esteso l'invito all'evento ed in generale a BMB BredaMenarinibus per aver aperto l'iniziativa ad Associazioni ed interessati al mondo del trasporto pubblico locale.



Saluti alla Menarini

Testo e immagini di Alessio Pedretti