

SSB Stoccarda, i festeggiamenti per 150 anni di tram: il museo

di Luca Kaiblinger – Luglio 2018

La Stuttgarter Strassenbahnen (SSB) è stata fondata il 7 aprile del 1868 e quest'anno ha festeggiato i suoi 150 anni di esistenza.

Attualmente la rete tramviaria vera e propria non esiste più, sostituita a partire dalla metà degli anni '80 da una rete di metropolitana leggera (Stadtbahn) della quale ci occuperemo più avanti.

Anche se i tram non circolano più regolarmente in città esiste un unico deposito tramviario che è anche sede del locale museo.

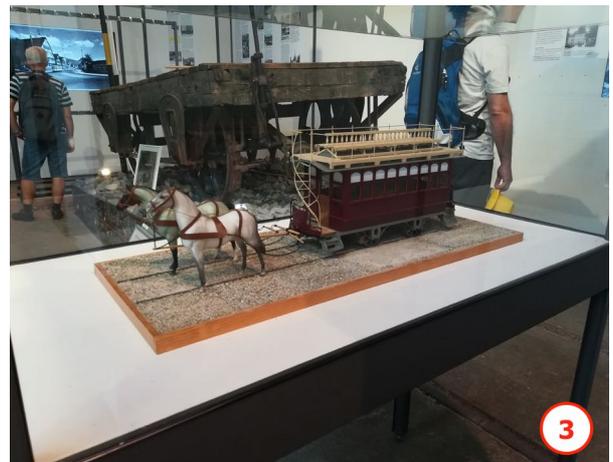
Al suo interno vi sono diversi modelli di tram ed autobus che hanno fatto la storia del trasporto locale cittadino fin dagli albori, molte vetture esposte sono tutt'ora funzionanti, ed infatti esistono ben 2 linee storiche che periodicamente percorrono le strade cittadine numerate 21 e 23.

La linea 21 per il momento è sospesa per via dei lavori in centro per la realizzazione della linea AV delle DB e di un nuovo tratto di Stadtbahn sul quale si stanno montando rotaie a doppio scartamento.

FOTO (tutte del 28 luglio 2018)



Vista di insieme del deposito/museo con in primo piano una motrice a 2 assi della linea a cremagliera tutt'ora attiva (**foto 1**, si rinvia al focus sulla rete trasportistica) e uno dei carri merci che vi facevano servizio (**foto 2**).



Due vetture tranviarie della dotazione originaria della rete cittadina, in particolare di quella a 2

piani esiste al momento solo il telaio ed il modello ne rappresenta le fattezze (**foto 3, 4**)...



Motrici a 2 assi di vari gruppi e modelli. La tipo "A", di recente restauro, è stata dotata di asta a rotella in luogo del pantografo presente sulle altre motrici (**foto 5, 6, 7**).



Due mezzi di servizio, un classico locomotore con cabina centrale (**foto 8**) ed una vettura dotata di torretta per controllo catenaria (**foto 9**).





11



12



13



14

L'ultimo tipo di tram che ha fatto servizio regolare sulla linea 15 fino al dicembre del 2007: se ne possono ammirare, oltre che gli interni, anche il sottocassa (foto 10, 11, 12, 13, 14)...



15



16

Modelli dei vari progetti (**foto 15, 16**) per la realizzazione della Stadtbahn di Stoccarda.

Oltre ai vari tram della SSB, al museo erano esposte anche vetture provenienti da altre aziende come la vicina Esslingen dove un tempo vi faceva servizio la linea Esslingen-Neilingen-Denkendorf (END) le cui ultime e più recenti vetture sono finite sulla ferrovia del Renon, anche se la motrice n° 13 dovrebbe essere rientrata a "casa"...



18



19



20



17



21

Mezzi di servizio moderni e non esposti nel cortile del museo (**foto 17, 18, 19, 20, 21**)...



22



23

Motrice e rimorchiata delle cessate tramvie urbane di Esslingen (**foto 22, 23**).



24

Motrice della rete di Fellbach (**foto 24**).

Rimorchi e motrice della citata tramvia END: di tali convogli ce ne sono 2, questo statico presente nel museo (**foto 25, 26**) ed un secondo (motrice

n° 4 e rimorchio n° 24) invece atto al servizio...



25



26



27

Tipica lok delle ferrovie cd *decauville*, probabilmente usata per la costruzione della rete sotterranea della Stadtbahn (**foto 27**)...

Dopo i mezzi su rotaia e di servizio passiamo a documentare gli autobus...

Nel deposito sono conservati solo alcuni autobus, gli altri (quelli marcianti) si trovano nel deposito autobus di Gaisburg.



Diorama con quasi tutti i modelli di autobus che hanno fatto e fanno servizio a Stoccarda (**foto 28**)...



Uno dei più recenti acquisti della SSB questo elegante Setra S515HDH (**foto 31**)...



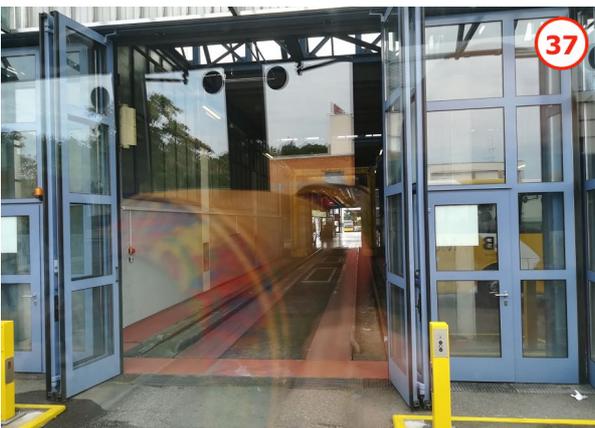
Da noi i MAN NL263 sono ancora in servizio in diverse città, in Germania sono già pezzi da museo (**foto 29**)...



Un vecchio MB O-6600 in attesa di restauro (**foto 30**)...



I due mezzi utilizzati per il giro all'interno del deposito autobus di Gaisburg (foto 32, 33, 34)...



Il deposito di Gaisburg al cui interno sono rimesati quasi tutti i tipi di autobus circolanti, compresi quelli storici ed i rari (per Stoccarda naturalmente) MAN A21 "Lion's City" essendo la flotta composta al 99% da mezzi con lo stellone (foto 35, 36, 37, 38)...

Infine, alcuni dei mezzi esposti fuori dal museo: si va dai vecchi MB O-222 e O-307 al O-405 al recente O-530C1 "Citaro" (recente si fa per dire, visto che i primi esemplari sono comparsi nel 1997/1998) per passare ai mezzi più recenti come il Citaro CapaCity da 21 mt fino al Volvo 7900 ibrido altro mezzo non Mercedes in regolare servizio (foto 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45).



