

SSB Stoccarda, i festeggiamenti per 150 anni di tram: il servizio navette

di Luca Kaiblinger – Luglio 2018

Oltre al "porte aperte" del museo tranviario, erano attivi ben 4 collegamenti, 1 riservato al giro presso il deposito autobus, già citato e descritto in precedenza, un secondo, quello più corto, effettuato a bordo della motrice a 2 assi n° 222, la più antica del parco (classe 1904), la quale effettuava delle corse ad anello intorno al deposito stesso, percorso lungo appena 500 mt... (foto 1, 2).



Il terzo sempre tranviario effettuato con convogli composti da una coppia motrici a 2 assi con relativi rimorchi ed una motrice bidirezionale nella classica forma "2 camere e cucina" con rimorchio sempre a 2 assi, percorso che si snodava dal deposito al capolinea di Ruhbank oggi giorno posto sulla linea U15 che tra l'altro altri non è che la vecchia tranvia n° 15, ultima ad essere stata

"trasformata" in Stadtbahn nel 2007 ed il cui percorso è per la maggior parte ancora a doppio scartamento per permettere appunto le corse periodiche dei tram storici... (foto 3, 4, 5, 6, 7, 8).





L'ultima linea gestita con autobus storici, ed esattamente 3 vetture, 1 Mercedes O-317G del 1974, un Mercedes O-305G del 1984 ed un "più recente" (si fa per dire) MB O-405G dei primi anni '90; questi 3 mezzi erano utilizzati sulla navetta di collegamento dal deposito alla centralissima Schlossplatz (anche se l'opuscolo fornitoci indicava come capolinea Charlottenplatz - **foto 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15**).





Le ultime 3 foto invece sono state scattate domenica 29 con protagonista la coppia di motrici "Gt4 Esslingen" utilizzata per collegare la sede della sfilata al deposito di Bad Cannstatt (io sono salito alla fermata di Eugensplatz e sceso a Charlottenplatz).