

SSB Stoccarda, i festeggiamenti per 150 anni di tram: la sfilata

di Luca Kaiblinger – Luglio 2018

Domenica 29 luglio si è svolta la sfilata dei mezzi SSB a partire dal più giovane al più anziano...
Ho diviso in 2 parti questa sezione partendo appunto dai mezzi di più recente immissione in servizio...



La testa del corteo pronta a partire dalla fermata della U15 di Gerokstrasse (**foto 1**)...



Il più recente servizio offerto dal SSB è quello denominato "**SSB-Flex**", una specie di taxi a chiamata dove sono utilizzati questi Mercedes "Vito" (**foto 2**)...



Le 4 tipologie che compongono i convogli **Stadtbahn** che specificherò meglio nel focus sulla rete trasportistica (**foto 3, 4, 5, 6**)...

Alla sfilata a rappresentare gli **autobus** per gli snodati è stato scelto l'ultimo tipo entrato in

servizio, ovvero un Mercedes O-530C2 CapaCity della lunghezza di 21mt (**foto 7**)...



...qui sopra uno dei pochissimi autobus non Mercedes, ovvero uno dei 10 Volvo 7900 ibridi in servizio, successivamente vedremo anche su che linea sono utilizzati (**foto 8**)...



Per i 12 mt si è presentato questo ormai meno giovane Mercedes O-530C1-FL con annesso rimorchio porta biciclette (**foto 9**)...



...concludendo con questo altro "Citaro" con alimentazione ad idrogeno (**foto 10**)...



Chiodiamo la rassegna dei mezzi più recenti con questi 2 veicoli di servizio ovviamente entrambi prodotti da Mercedes (**foto 11, 12**)...

Ed eccoci **alla seconda e forse più interessante parte** della sfilata, ovvero dei **mezzi costruiti dagli anni '80 in giù**...



Iniziamo con le motrici GT4 "Esslingen" praticamente le ultime a circolare sull'ultima linea urbana cittadina fino a dicembre 2007 (**foto 13**)...



Continuiamo con la elettromotrice n° 917 precedentemente menzionata (**foto 14**)...

Qui di seguito, alcune delle diverse tipologie dei convogli tranviari a 2 assi che si sono succeduti nei vari anni (**foto 15, 16, 17, 18, 19**)...



Stesso discorso vale per gli autobus, in questo caso tutti Mercedes, nelle immagini rispettivamente un O-405, un O-305G, seguito da un O-317G (gli stessi utilizzati sulla navetta di sabato), tra i 2 si è posto un O-307 utilizzato sulle linee suburbane gestite un tempo dalla SSB stessa, un O-317 ed un O-322, versione più potente del più famoso e diffuso O-321 (foto 20, 21, 22, 23, 24, 25)...

