

TPM MONZA: LE "MONZESI SON TORNATE" A SPASSO CON FIAT 416 E FIAT 418...

Alessio Pedretti - Novembre 2013

Nella giornata di Domenica 10 Novembre 2013 si è tenuto un importante evento a Monza sotto il nome di "**Le Monzesi son tornate**": è stata infatti l'occasione per passeggiare nelle vie briantee con due esemplari appartenuti in passato ad **AMSA Monza**, in seguito **TPM** ed ora sotto l'egida di ATM Milano nell'ambito di NET Nord Est Trasporti - Milano. Il tutto grazie soprattutto all'organizzazione dell'evento grazie alla **Associazione il Capolinea di Genova** e **Storicibus - Museo dell'Autobus Italiano di La Spezia**, evento al quale hanno partecipato anche famiglie e firme nostrane della storia della carrozzeria italiana per autobus come i sigg.ri **Mauri** e **Portesi** in persona! Grazie alla loro presenza e partecipazione!



Protagoniste della giornata sono state tra l'altro due vetture storiche preservate nonché prodotti delle due carrozzerie testè citate: il **Fiat 418 AC Portesi ex matr. 420 AMSA-TPM del 1974** preservato dall'amico Matteo Spinelli ed oggetto di svariati noleggi in passato e un **Fiat 416 Cansa-Mauri ex matr. 202 AMSA-TPM del 1967**.

Lo storico Fiat 418 AC Portesi ex matr. 420 di AMSA-TPM Monza (serie 401/426 del 1973/75) è un esemplare di una fortunata serie che è rimasta in attività almeno sino all'anno 2007 c.ca e di cui so-

no stati salvati almeno 4 esemplari (matr. 409-411-420-423), è un veicolo attualmente di proprietà dell'amico Matteo Spinelli.



In passato lo abbiamo incontrato svariate volte a Monza quando era ancora in esercizio durante le giornate del Gran Premio nel Settembre 2006, nonché successivamente in occasione di noleggi a Bergamo e dintorni (Aprile e Luglio 2009, Settembre 2011) ed anche a Milano nel Gennaio 2010 in occasione di alcune scene per una fiction televisiva sul noto "bel Renè" Vallanzasca.

Il secondo protagonista è stato invece un Fiat 416 Cansa carrozzato da Mauri ex matr. 202 di AMSA-TPM Monza e consegnato nel 1967 come serie 201/215 per AMSA Monza, in seguito divenuta TPM.





Tale gruppo di macchine venne radiato entro il 1984 ad eccezione dei due esemplari matr. 201 e 202, nel caso di quest'ultima venne ceduta al **MNT Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia** e successivamente per vie traverse ereditata dall'Associazione Il Capolinea di Genova. In passato abbiamo avuto modo di incontrare tale ex matr. 202 già durante la sua nuova carriera da "preservata" nel Settembre 2006 a Torino in occasione del Raduno ASI Show per i 40 anni di attività.



I due esemplari hanno avuto così modo di poter scorrazzare nuovamente tra le vie e strade monzesi toccando il Centro, la Stazione Ferroviaria e l'Autostazione, il **deposito di Via Borgazzi** (già ex tranviario interurbano di ATM Milano), nonché i vari quartieri di S.Alessandro, S.Albino, lo Stadio, l'Ospedale ed i vari punti della rete monzese storicamente toccati da queste vetture ed ormai da

tempo immemore dal servizio di trasporto pubblico urbano, nonostante i vari cambiamenti e vicissitudini dell'azienda urbana briantea.

In particolare nelle foto è possibile osservare i due veicoli affiancati presso l'Autostazione e Stazione Ferroviaria, in centro presso Lgo XXV Aprile in compagnia di un più giovane Citelis di TPM - Net Milano, nei pressi di Brugherio e sulla nota e storica circolare DS ed SN ed è possibile anche osservare il piccolo e simpatico Fiat 416 Cansa - Mauri colto in varie strade cittadine monzesi.



Un particolare ringraziamento a chi ha avuto, ha ed avrà sempre tempo e voglia di organizzare un evento del genere, in particolare alle Associazioni Il Capolinea e Storicbus - Museo dell'Autobus Italiano per l'organizzazione e la sempre incessante voglia di organizzare manifestazioni e noleggi anche lontano dalle loro rispettive sedi operative. Grazie!

Testo e immagini di Alessio Pedretti