

Fra vigneti e binari, il "Sentier de la Ligne" Grandvaux - Bossière

Mario Del Curto - Settembre 2014

Sulla costa svizzera del lago Lemano, ubicato fra Vevey* e Losanna, si trova il **Lavaux**; si tratta di una zona viticola classificata patrimonio dell'Umanità Unesco, a mio modo di vedere di rara bellezza (* turisticamente si tende considerare l'estensione del Lavaux sino a Montreux).



Fra la località di **Grandvaux** e **La Conversion** esiste un sentiero detto "**de la Ligne**", detta via costeggia sempre la linea ferroviaria Losanna – Berna, immersa fra i vigneti del Lavaux. Permettetemi di presentarvi questo viottolo collinare, una chicca per chi ama le strade ferrate; gli appassionati del nettare di Bacco potranno erudirsi lungo il percorso, volutamente didattico per desiderio dei viticoltori.



Le stazioni lungo "**Le Sentier de la Ligne**" sono servite dalla RER Vaud S2 Vallorbe – Lausanne – Palézieux, con cadenza ad ogni 30 min.



Appena scesi dal treno, prima di intradarsi fra le vigne, è d'uopo soffermarsi ad ammirare **Lutry** e **Pully**, le ricche località alla periferia di Losanna, ove per i comuni mortali è difficile divenire proprietario.



Il sentiero è percorribile anche con delle scarpe normali, munite di una buona suola; purtroppo non è agibile con passeggini o carrozzine, il bimbo va messo nell'apposito zaino o nel marsupio. Le persone a deambulazione limitata non prendano in considerazione questa passeggiata; sebbene non presenti difficoltà, la presenza di scale e passaggi stretti ove è difficile incrociarsi con altri viandanti possono creare disagi.



Su questa tratta ferroviaria circola un treno circa ogni 15 minuti, il traffico Cargo è pressoché nullo. La ferrovia attraversa le varie vallate laterali su ponti o viadotti di una certa imponenza, il sentiero passa a lato di essi con delle passerelle integrate nei manufatti...sul palo della catenaria il simbolo della via pedonale, vi rassicura di non essere in un demanio ferroviario.



I viticoltori hanno posato lungo il viottolo dei cartelli tematici, ove viene spiegato il tipo di vino prodotto e le sue particolarità.

Ogni metro di terreno è dedicato alla vite, dal lago sino al limite altimetrico ove l'uva matura (fra i 500 e i 600 metri s/m)

In parallelo sulla riva del lago corre **la linea del Sempione** (Losanna-Briga-Domodossola).

La vite rasenta la linea ferroviaria, vendemmiare e accudire al vigneto, necessita attenzione.



In alcuni punti il sentiero è un manufatto di calcestruzzo e pietra a stretto contatto con la ferrovia, è bene non essere disattenti. La tratta ferroviaria in questione è caratterizzata da una lunga dolce salita con pendenze fra il **15 e il 20%**, ove non mancano le curve, ne consegue che la velocità non è molto elevata (fra gli 80 e 90 km/h)... rimane sempre il fatto che le curve impediscono la visuale ai macchinisti, inoltre sono tutti convogli di nuova (o quasi) generazione molto silenziosi. Quindi, anche se i treni non corrono velocemente, percorrendo questo sentiero occorre essere vigili...

La varietà dei treni in transito è molto limitata: **Flirt, Domino, IC** a due piani o del tipo classico con lok 460.



Prima di Bossière si passa su di un ponte lungo e alto, la passerella non è molto larga, onde permettere l'incrocio fra i viandanti, esistono delle piazzuole a lato dei pali della catenaria.



Se da Losanna volete recarvi in una stazione posta sul Sentier de la Ligne, ricordatevi di non prendere i treni della RER Vaud S21 per Payerne, essi non effettuano fermate fra Losanna e Puidoux/Chexbres. A questo punto debbo far notare una situazione assurda, poco svizzera...ma ahimè, che avviene in Svizzera! Il treno per Payerne parte da Losanna alle 08.24, come detto esso non effettua fermate nella tratta del Lavaux; il treno per Palézieux parte da Losanna alle 08.30 ed effettua tutte le fermate.

Se un viaggiatore vuole recarsi a Payerne partendo da una stazione intermedia fra Losanna e Puidoux/Chexbres, deve prendere il treno alla mezz'ora precedente, impiegando così 1h.44 (con 49 min di attesa a Palézieux) per un breve viaggio nel cuore del Canton Vaud. I treni per Payerne partono da Losanna, quindi perché non invertire l'orario di partenza?

Il sentiero passa sui marciapiedi della stazioncina di Bossière, di cui vi ho già parlato tempo fa, sino a raggiungere La Conversion; la presenza di strade, sentieri e viottoli che portano al lago vi permette di modificare l'itinerario a vostro piacimento. Giunto a Bossière sono sceso verso la costa per una strada comunale, raggiungendo la stazione di Lutry, posta sulla linea del Sempione. Alcuni anni fa vi parlai di questa stazione, ove sono stazionati gli scuolabus del comune di Lutry gestiti dall'azienda Dumas. Il parco veicoli è ancora composto dai Cacciamali

dell'epoca...ormai, con il loro giallo un poco più sbiadito; già allora figurava un Renault bianco...ora spiccano due nuovi Sprinter bianchi, ma sono targati Lucerna, quindi sono propenso a pensare trattasi di veicoli a noleggio.



Se avete il fiato corto non vi consiglio di effettuare la gita dal lago a monte, sentieri e strade hanno pendenze notevoli; inoltre le autolinee monte – lago e viceversa, sono poche e quasi sempre non espletate al sabato e alla domenica...comunque, seguendo il detto "in discesa vanno anche i sassi", dal Sentier de la Ligne al lago si arriva in 30 minuti a passo d'anziano.

Testo e immagini di Mario Del Curto