

AMT GENOVA: SOLARIS CONQUISTA ANCHE UN PICCOLO SPAZIO A GENOVA...

Alessio Pedretti - Ottobre 2013

Da circa un paio di mesi anche AMT Genova è stata conquistata da un'ondata di novità riguardanti la polacca **Solaris**.



L'azienda dell'Est Europa ha vinto una gara per la fornitura di **14 snodati** dunque ora identificabili nel classico Urbino 18, vetture immatricolate nella serie **9401/9414** ed assegnate alla **Rimessa Gavette** nell'ambito della quale gli stessi svolgono servizio sulle linee della **Val Bisagno** effettuate con veicoli snodati, tra cui ad esempio la 14.



Sul territorio italiano lo snodato realizzato in Polonia ha finora trovato posto a **Salerno** per conto CSTP, in **Puglia** per conto FSE ed a breve a **Bolzano** per conto SASA, in **Sardegna** per conto CTM Cagliari, in **Abruzzo** per conto GTM Pescara, da citare il caso di SUN **Novara** ove sono stati

acquistati usati e non senza dimenticare la versione elettrica filobus Trollino di ATAC **Roma** ed ATC TPER **Bologna**.



Ma nel frattempo proviamo un attimo a districarci negli avvenimenti recenti riguardanti le linee della Val Bisagno, mi perdonino i genovesi se dimentico qualcosa...

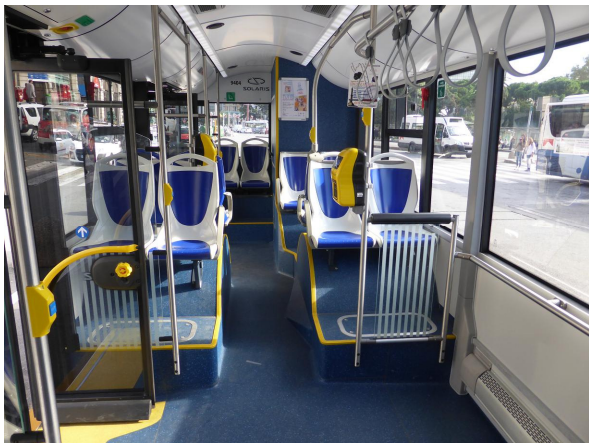


Il 16 Settembre scorso le linee di forza 12 e 14 della Val Bisagno venivano attestate a Brignole (in Viale Duca d'Aosta) anziché Caricamento, con l'introduzione della linea 11 sul tragitto Brignole-Caricamento; successivamente a partire dal giorno 30 dello stesso mese variavano ulteriormente il loro percorso andando a fare capolinea nell'ambito di Piazza Verdi; quindi il 7 Ottobre l'azienda con una nota tornava parzialmente sui propri passi la-

sciando la linea 14 a Brignole e riportando la linea 13 a Caricamento con relativa soppressione della linea 11 e della linea 12.



In Piazza Verdi incontriamo il Solaris Urbino matr. 9410 fotografato davanti alla **Stazione Brignole**, una delle criticità emerse con le modifiche attuate a partire dal 16 Settembre scorso era proprio che in tale punto si verificava un eccessivo congestionamento di bus e vi erano troppi cambi per chi arrivava "da monte".



A Genova attualmente AMT può contare su almeno circa 175 snodati (compresi filobus) delle marche BMB BredaMenarinibus, Van Hool, Irisbus e Solaris, anche se magari il numero è lievemente inferiore per qualche mancanza o perdita di alcune vetture, a seguito ad esempio anche del noto incendio di Cornigliano.



Sarebbe bello se oltre a Van Hool vi fosse presto anche Solaris tra le aziende costruttrici che abbiano potuto fornire ad AMT sia la versione autobus che filobus dello stesso modello...



Saluti lievemente a Ponente

Testo e immagini di Alessio Pedretti